

ทล.ทุ่ม 1.5 พันล้านแก้จราจรโคราช' ทำอีไอเอทางลอด'แยกประโดก' รับศก.โต-ยานพาหนะแสนคัน

Source - มติชน (Th)

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ ที่โรงแรมวิวันโคราช อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายมูรธาธีร์ รักชาติเจริญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ถนนมิตรภาพกับถนนช้างเผือก บริเวณทางแยกประโดก โดยนายศักดิ์สิริ สรรพศิริโสภณ ผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า โครงการดังกล่าวมีมูลค่า 1,500 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาการจราจรคับคั่ง เนื่องจากการจัดการจราจรด้วยไฟสัญญาณไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทาง ทำให้การเดินทางล่าช้าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง กรมทางหลวงจึงออกแบบศึกษาโครงการก่อสร้างทางลอดใต้ถนนมิตรภาพ ระยะทาง 1,750 เมตร สูง 5.50 เมตร มี 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีหลังคาปิดระยะทาง 170 เมตร ขณะนี้ผ่านความเห็นชอบของประชาชน อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบ จากนั้นนำข้อมูลไปกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นายพรชัย ศิลารมย์ แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2 กล่าวว่า ปัญหาการจราจรติดขัดทางแยกประโดกเชื่อมต่อทางแยกนครราชสีมา หรือสามแยกบึงชีโคราชค่อนข้างวิกฤต แต่ละวันมียานพาหนะแล่นผ่านนับแสนคัน ตลอดสองฝั่งถนนเป็นที่ตั้งศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้า สถานศึกษา โรงแรม โรงพยาบาล สถานประกอบการจำนวนมาก ขณะที่การจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟไม่สามารถรองรับได้ และข้อจำกัดทางกายภาพบริเวณทางแยกทั้งสองแห่ง มีการก่อสร้างช่องจราจรเต็มทุกทิศทาง ไม่สามารถขยายเพิ่มได้อีก ในปี 2548 กรมทางหลวงได้ศึกษาออกแบบกำหนดรูปแบบทางลอดด้านขาเข้าเมือง บริเวณทางแยกนครราชสีมา ก่อนถึงห้างบึงชี สิ้นสุดที่สะพานลอยคนข้ามวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา ระยะทาง 1,181 เมตร แต่ประชาชนไม่เห็นด้วย ต่อมาปี 2556 ได้จัดประชุมโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณทางแยกประโดก ซึ่งประชาชนเห็นชอบ งบดำเนินการ 800 ล้านบาท

"กรมทางหลวงจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอของทุกภาคส่วนไปปรับปรุงแก้ไขพัฒนาโครงการให้เหมาะสม พร้อมมาตรการป้องกัน แก้ไข เยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน สถานประกอบการในพื้นที่ก่อสร้าง หากเสร็จสิ้นจะนำเสนอกรมทางหลวงอนุมัติงบดำเนินการต่อไป" นายพรชัยกล่าว

นายชัชวาล วงศ์จร ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า ทุกภาคส่วนเห็นความสำคัญของการก่อสร้างทางลอดแยกประโดก แต่กระบวนการล่าช้ามาก ไม่สอดคล้องกับโครงการมอเตอร์เวย์ภาคเอกชนจึงหารือกับนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ขอให้เร่งรัดโครงการให้เสร็จสิ้นภายในปี 2563 เพื่อสอดคล้องกับเมกะโปรเจกต์ในอนาคต

จับมือดันชลบุรีอินโนเวชั่นภาคตะวันออก

Source - ไทยโพสต์ (Th)

นายสุนทร ธีญญวัฒน์กุล หอการค้าจังหวัดชลบุรี จับมือร่วมกับคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยมี รศ.ดร.สมนึก ธีระกุลพิศุทธิ์ ผู้ปฏิบัติหน้าที่อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา ลงนามบันทึกความร่วมมือ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลจากผลงานนวัตกรรมใหม่มิติใหม่ของหอการค้าจังหวัดชลบุรี ที่ได้สนับสนุนส่งเสริมความร่วมมือ ทุกภาคส่วน เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาผู้ประกอบการภาคตะวันออกให้ใช้งานวิจัยเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และต่อยอดเศรษฐกิจ จ.ชลบุรี พร้อมผลักดัน 7 โครงการนำร่อง ที่ร่วมกันระหว่างอาจารย์ นักวิจัย และผู้ประกอบการชุมชนวิจัยสู่ธุรกิจ ดันชลบุรีเป็นอินโนเวชั่นฮับแห่งภาคตะวันออกของไทย

คลังชี้ศก.แกร่ง!ยอดซื้อรถใหม่เพิ่ม

Source - เว็บไซต์แนวหน้า (Th)

นายพรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงินในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนมกราคม 2561 ว่า เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเฉพาะด้านอุปสงค์ที่ขยายตัวได้อย่างแข็งแกร่งจากการส่งออกสินค้าที่ขยายตัวสูงสุดในรอบ 62 เดือน การบริโภคภาคเอกชนที่ขยายตัวได้ดีจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ ปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่ง และดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับเศรษฐกิจโดยรวมที่ปรับตัวสูงสุดในรอบ 34 เดือน การลงทุนภาคเอกชนยังได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนในประเทศ

ส่วนเศรษฐกิจภูมิภาคในเดือนมกราคม ปี 2561 ขยายตัวอย่างทั่วถึงในทุกภูมิภาคนำโดย ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน สอดคล้องกับการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว สำหรับเสถียรภาพเศรษฐกิจทุกภูมิภาคยังอยู่ในเกณฑ์ดี

โดยภาคตะวันออก เศรษฐกิจขยายตัวสอดคล้องกับการบริโภคสินค้าในหมวดสินค้าคงทน สะท้อนจากยอดรถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ 35.6 และ 11.4 ต่อปี ตามลำดับ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เศรษฐกิจส่งสัญญาณขยายตัว สะท้อนยอดรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 23.8 และ 2.3 ต่อปี ตามลำดับ ภาคใต้ การลงทุนภาคเอกชน และภาคการท่องเที่ยวเป็นปัจจัยขับเคลื่อนหลัก สะท้อนจากยอดรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ ขยายตัวที่ร้อยละ 28.2 ต่อปี เช่นเดียวกับกับการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวต่อเนื่อง สะท้อนจากยอดรถปิออัพและยอดรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ 13.5 และ 48.9 ต่อปี ตามลำดับ ภาคเหนือ ยอดรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวที่ร้อยละ 24.5 และ 5.4 ต่อปี

สรุปข่าวหอการค้าไทย สภาหอการค้าฯ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประจำวันที 27 กุมภาพันธ์ 2561

โดย ฝ่ายสื่อสารองค์กร

หอการค้าไทย
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 จากการประมวลผล ข้อมูลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจรายจังหวัดล่าสุด จากสำนักงานคลังจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจ(คาดการณ์ 6 เดือนข้างหน้า) พบว่าอยู่ในระดับที่ดีขึ้นกว่าเดือนก่อนเช่นกัน
