

หอการค้าหวัง'สัญญาภาคการเมือง'จุดเศรษฐกิจ ธุรกิจจี้รัฐอย่า'เกียร์ว่าง'

Source - กรุงเทพธุรกิจ

เสนอ"ประยุทธ์"ใช้อำนาจเต็มบริหาร ก่อนส่งไม้ต่อ

กรุงเทพธุรกิจ หอการค้าหวังการเมืองสัญญาภาค 2 เดือนกระทบธุรกิจ เสนอ "ประยุทธ์"ใช้อำนาจเต็มบริหารก่อนส่งไม้ต่อ นายกษใหม่ ด้าน ส.อ.ท.ชี้เลือกตั้งรัฐบาลใหม่ส่อกระทบเชื่อมั่นลงทุน เสี่ยงข้าราชการเกียร์ว่าง "หอการค้าต่างประเทศ"ยันต่างชาติยังไม่ถอนลงทุน เหตุมองระยะยาว ขณะที่เศรษฐกิจศาสตร์ หวั่นการเมืองกดดันลงทุนเอกชน หวังรัฐบาลใหม่จัดตั้งเร็ว มีเสถียรภาพ

หลังการเลือกตั้งเมื่อวันที่ 24 มี.ค. จนถึงขณะนี้สถานการณ์การเมืองยังผันผวน ทั้งการจับข้อจัดตั้งรัฐบาล และปัญหาการนับคะแนนเลือกตั้งฯ ขณะที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ออกมาระบุว่าประกาศผลการเลือกตั้งอย่างเป็นทางการได้ในเดือน พ.ค. ทำให้ภาคธุรกิจกังวลว่า ในช่วงเวลาจากนี้ อาจเป็นช่วง "สัญญาภาค" ในการบริหารประเทศ ส่งผลกระทบต่อการเดินหน้าธุรกิจ การลงทุน และการเติบโตเศรษฐกิจ

นายกลินท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า ในช่วง 2 เดือนที่ยังไม่มีรัฐบาลชุดใหม่มาบริหารประเทศถือเป็นช่วงสัญญาภาค ซึ่งเอกชนกังวลเพราะอาจทำให้การบริหารประเทศชะลอตัว ถึงแม้ว่ารัฐบาลปัจจุบันจะมีอำนาจเต็มในการบริหาร แต่ไม่ควรปล่อยให้มีช่องว่างหรือเป็นสัญญาภาค

ทั้งนี้ หลังจากทีคณะกรรมการ การเลือกตั้ง (กกต.) ประกาศผล นับคะแนนไม่เป็นทางการแล้วจะใช้เวลาพอสมควรก่อนจะตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ ซึ่งเอกชนไม่ต้องการเห็นเกียร์ว่าง

"รัฐบาลนี้ยังเป็นรัฐบาลมีอำนาจเต็มก็ต้องบริหารประเทศต่อไปจนกว่าจะมีรัฐบาลใหม่ ไม่อยากให้ชะลอเพราะจะกระทบภาคธุรกิจ กระทบต่อความเชื่อมั่น ดังนั้นสิ่งที่รัฐบาลปัจจุบันทำได้ก็ต้องทำ ไม่ควรชะลอ เพราะประเทศหยุดไม่ได้ ส่วนนโยบายใหญ่มีผลในวงกว้างอาจหยุดรอให้รัฐบาลใหม่มาทำ" นายกลินท์ ย้ำ

หวังเลือกตั้งรัฐบาลชุดลงทุน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า หากการตั้งรัฐบาลยืดเยื้อจะกระทบต่อ นักลงทุนที่เตรียมมาลงทุนในไทย ซึ่งอาจชะลอความชัดเจนการตั้งรัฐบาล ส่วน นักลงทุนเดิมที่มาลงทุนแล้วคงเดินหน้าต่อ

เสี่ยงข้าราชการ"เกียร์ว่าง"

นายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธาน ส.อ.ท. กล่าวว่า การตั้งรัฐบาลยังไม่ชัดเจน และไม่ว่าฝ่ายใดจัดตั้งรัฐบาลก็จะมีเสียง ส.ส. ใกล้เคียงกันมาก รวมทั้งตามรัฐธรรมนูญไม่มีบทลงโทษ ส.ส. ที่ลงมติในสภาผู้แทนราษฎร ต่างจากมติพรรค ทำให้อาจเกิดปัญหาเสถียรภาพรัฐบาล นักลงทุนไทยและต่างประเทศ อาจขาดความมั่นใจในรัฐบาล ส่งผลให้การลงทุน ชะลอตัว โดยเฉพาะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มีมูลค่าสูง

นอกจากนี้ ในภาวะที่การตั้งรัฐบาลไม่ชัดเจน อาจทำให้ข้าราชการปล่อยเกียร์ว่าง ส่งผลกระทบต่อการทำงานในหลาย ๆ เรื่อง โดยสิ่งที่รัฐบาลใหม่ต้องเร่งทำคือการเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ เพื่อลดผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลก

"พวกษา"จีเร่งจัดตั้งรัฐบาล

นายประเสริฐ แต่ดุษยสาริต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มธุรกิจพวกษา เรียลเอสเตท-พรีเมียม บริษัท พวกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) คาดว่า หากจัดตั้งรัฐบาลได้เร็ว โดยปราศจากความรุนแรง ไม่เดินขบวนบนท้องถนน ชัดแย้งรุนแรงนอกสภา และทุกฝ่ายเคารพกติกาของกระบวนการของประชาธิปไตย ก็จะไม่กระทบต่อบรรยากาศการลงทุน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

"ไม่ว่าฝ่ายใดเป็นรัฐบาล ขอให้จัดตั้งให้ได้โดยเร็วที่สุดเพื่อเรียกความเชื่อมั่นของประเทศกลับคืนมา ไม่ทำลายบรรยากาศ การลงทุน ต่างชาติเกิดความเชื่อมั่น"

สำหรับการคาดการณ์กรณีเหตุการณ์รุนแรง เกิดการเดินขบวนต่อต้านรัฐบาล จัดตั้งรัฐบาลไม่ได้ ภาคธุรกิจจะต้องชะลอการเปิดตัวโครงการอสังหาริมทรัพย์ออกไประยะหนึ่ง เพื่อประเมินสถานการณ์ รวมไปถึงการตัดสินใจลงทุนและการวางแผนต่าง ๆ ก็จะชะงักจากแผนเดิม

"ศุภาลัย"หวังตั้งรัฐบาลราบรื่น

นายประทีป ตั้งมติธรรม ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) คาดหวังว่า สถานการณ์การเมืองจะคลี่คลายและผ่านไปได้ด้วยดี ตามกระบวนการและภายหลังรัฐบาลจัดตั้งเสร็จยังคงบริหารงานอย่างราบรื่น โดยส่วนตัวมองว่าเศรษฐกิจยังอยู่ในช่วงขาขึ้นต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา ที่คาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไว้ที่ 3.9% และมีปัจจัยเกื้อหนุน เช่น อัตราดอกเบี้ยยังทรงตัวนักท่องเที่ยวเดินทาง มาไทยยังคงเติบโตถึง 40 ล้านคน

โดยในขณะนี้ศุภาลัยยังคงดำเนินธุรกิจตามแผนที่วางไว้ ในปี 2562 ตั้งเป้าหมาย เปิดตัวโครงการใหม่จำนวน 34 โครงการ มูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และมีแผน เปิดตัวโครงการใหญ่ในรอบหลายปี "ศุภาลัย ไอคอน สาทร" โครงการมิกซ์ยูส มูลค่า 20,000 ล้านบาท บนที่ดิน 7 ไร่ ที่ชนะการประมูลที่ดินของสถานทูตออสเตรเลีย

"หอตปท."ยันต่างชาติยังลงทุน

นายสแตนลีย์ คัง ประธานหอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยกำลังอยู่ในช่วงเคลื่อนไปข้างหน้าจากนโยบายการลงทุนภาครัฐในช่วงที่ผ่านมา ดึงดูดให้ต่างชาติวางแผนเข้ามาลงทุนในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการวางแผนระยะยาว เมื่อตัดสินใจไปแล้วมักไม่เปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ผลสำรวจของนักลงทุนต่างชาติที่จัดทำโดย JFCCT ก่อนเลือกตั้งเสียงส่วนใหญ่ สะท้อนว่าทุกคนยังสนใจทำธุรกิจและขยายการลงทุนในไทยเป็นการวางแผนระยะยาว เพราะมองว่าเศรษฐกิจไทยกำลังขาขึ้น อยู่ในจุดที่มีโอกาส จากที่ตั้งที่อยู่นัยกึ่งกลางอาเซียน

"แม้จะมีสัญญาณทางทางการเมืองก่อนมีรัฐบาลใหม่ เชื่อว่านโยบายรัฐจะไม่เปลี่ยนแปลง ไม่ว่าใครมาเป็นรัฐบาล โดยเฉพาะหลายโครงการล้วนก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระยะยาว"

ขอความชัดเจนการเมือง

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท ดุสิตธานี จำกัด (มหาชน) ระบุว่า รู้สึกเป็นห่วงความไม่แน่นอนทาง การเมือง จากการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ปัจจุบันนี้ ทำให้คนทำธุรกิจต้องระมัดระวังเล็กน้อย ส่วนจะเป็นข้อพิพาทการเมืองใดได้เป็นฝ่ายจัดตั้ง รัฐบาลนั้น ภาคธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยว ก็ต้องเดินหน้าต่อไป ขอแค่ความชัดเจน

"เชื่อมั่นว่าภาคธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยว จะเดินต่อไปได้ ไม่ถึงขั้นแตะเบรกการลงทุน โดยกลุ่มบริษัท ดุสิตธานีฯมีธุรกิจโรงแรมใน ต่างประเทศด้วยซึ่งเป็นตัวช่วยกระจาย ความเสี่ยง และมองว่าคงไม่ถึงขนาดต้องวาง Worst Case หรือกรณีที่เลวร้ายที่สุด เพราะไม่ว่าผลการจัดตั้งรัฐบาลใหม่จะออกมาอย่างไร ก็ยังต้องทำธุรกิจกันต่อไป"

นายธีรินทร์ ธัญญวัฒน์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท สุนทรชัยทรัพย์ จำกัด กล่าวว่า หากสถานการณ์การเมืองนิ่ง รัฐบาลมีนโยบาย ขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่ชัดเจน เร็ว จะดีต่อเศรษฐกิจและภาคธุรกิจมาก แต่หากการเมืองมีปัญหา เศรษฐกิจอาจอยู่ในภาวะย่ำแย่

ทั้งนี้ยังมองว่า หากรัฐบาลใหม่แก้ไขรัฐธรรมนูญ อาจทำให้เกิดความยุ่งยาก ยิ่งถ้า เกิดความขัดแย้ง จะส่งผลให้ภาคธุรกิจ ชะลอตัว กระทบความเชื่อมั่น

ห่วงลูกค้า"ฟลีท"ชะลอซื้อรถ

นายคริส เวลส์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า สิ่งที่ต้องการเห็นหลังการเลือกตั้ง คือ ความมั่นคง ของรัฐ ไม่มีเหตุการณ์ร้ายแรงใดๆ เกิดขึ้น

ส่วนการที่ยังไม่มีความแน่นอนในช่วงนี้ อาจจะมีผลกระทบกับตลาดในกลุ่มลูกค้าฟลีท (fleet) หรือลูกค้าองค์กร เนื่องจากกลุ่มลูกค้า ต้องการดูความชัดเจนทางการเมืองก่อน ทำให้อาจจะชะลอการตัดสินใจซื้อรถในช่วงเวลานี้

ห่วงต่างชาติหนีลงทุนประเทศอื่น

นายพิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ภัทร กล่าวว่า ประเมินไว้อยู่แล้วว่าภายหลังการเลือกตั้งน่าจะเกิดภาวะสุญญากาศทางการเมืองและเศรษฐกิจ เพราะกว่า กกต. จะประกาศรายชื่อที่ชัดเจนคงเป็นช่วงเดือนพ.ค. ซึ่งหมายความว่าสถานการณ์น่าจะอึมครึมแบบนี้ไปอีก 2 เดือน

สำหรับนักลงทุนประเด็นที่กังวลคือ กรณีที่เป็นนักลงทุนต่างประเทศ สถานการณ์เช่นนี้คงต้องมาทบทวนแล้วว่า การลงทุนในไทยยังจำเป็นอยู่หรือไม่ ส่วนนักลงทุนในประเทศคงเริ่มมองหาทางเลือกการลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น ขณะที่นักลงทุนซึ่งต้องการเพิ่มกำลังการผลิตหรือขยายการลงทุน บางส่วนอาจเลือกที่จะรอดูความชัดเจนทางการเมืองก่อน

อย่างไรก็ตาม หากการเมืองชัดเจนมากขึ้น สามารถจัดตั้งรัฐบาลได้เร็วและเป็นรัฐบาลที่มีเสถียรภาพ ก็น่าจะดึงความเชื่อมั่นของ นักลงทุนและผู้บริโภคกลับมาได้ ซึ่งเวลานี้ต้องบอกว่าสถานการณ์การเมืองยังมีประเด็นที่ต้องติดตามเพราะนักลงทุนต่างชาติสอบถามเข้ามาค่อนข้างมาก

'หอการค้า-สอท.'ขงลุยต่ออีอีซี

Source - กรุงเทพธุรกิจ

รัฐบาลใหม่ควรมีมาตรการสนับสนุนเอสเอ็มอีในอีอีซี ให้สามารถเข้าไปตั้งโรงงานในนิคมฯ ได้อรพินท์ เสริมประสิทธิภาพ

หวังเมกะโปรเจกต์ล้ำล้ำ เน้นจัดพื้นที่นิคม ให้เอสเอ็มอี

กรุงเทพธุรกิจภาคเอกชน เสนอแกนนำ ตั้งรัฐบาล ผลักดันอีอีซีต่อ สภาอุตสาหกรรมฯ เน้นเพิ่ม มาตรการหนุนเอสเอ็มอีตั้งโรงงานในนิคมฯ หอการค้าฯ ตะวันออก กังวลเปลี่ยนรัฐบาลกระทบ เมกะโปรเจกต์ล้ำล้ำ เน้นรัฐ-นักลงทุนจับเข้าคู่ ค่อยๆ ผลประโยชน์เมกะโปรเจกต์

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถูกขับเคลื่อนด้วย พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 ซึ่งทำให้หลายฝ่ายมีความเชื่อมั่นว่าเมื่อเปลี่ยนแปลงรัฐบาลแล้ว นโยบายอีอีซีจะถูกผลักดันต่อ โดยพรรคการเมืองที่มีโอกาสจัดตั้งรัฐบาลทั้งพรรคพลังประชารัฐและพรรคเพื่อไทย ซึ่งมีแผนที่จะผลักดันอีอีซีต่อเพียงแต่พรรคเพื่อไทยจะขอทบทวนโครงการเมกะโปรเจกต์ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)

นางอรพินท์ เสริมประสิทธิภาพ ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออก เปิดเผยว่า สิ่งรัฐบาลใหม่ควรปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานในอีอีซี คือ การกำหนดให้นิคมอุตสาหกรรมมีพื้นที่ เพื่รองรับอุตสาหกรรม เอสเอ็มอีโดยเฉพาะ โดยเอสเอ็มอีอยู่นอกนิคมฯ ขยายกิจการได้ยากเพราะติดผังเมือง

ดังนั้น รัฐบาลใหม่ควรมีแนวทางช่วยเหลือ เอสเอ็มอี 3 ข้อ 1.พื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม เอสเอ็มอีในนิคมฯ ควรมีราคาต่ำกว่าพื้นที่แปลงใหญ่สำหรับอุตสาหกรรมรายใหญ่ 2.แบ่งพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรมเป็นแปลงขนาดเล็กขนาด 1-2 ไร่ เพื่อให้เอสเอ็มอีมีกำลัง เข้าถึงได้ 3.เตรียมพื้นที่เอสเอ็มอีให้อยู่รวมกัน ในเขตเดียวกัน เพื่อป้องกันการดึงตัวแรงงานจากโรงงานขนาดใหญ่ ซึ่งแม้โรงงานเอสเอ็มอี จะจ่ายค่าแรงงานตามที่กฎหมายกำหนด แต่บางครั้งมีสวัสดิการต่างจากโรงงาน ขนาดใหญ่ หากให้เอสเอ็มอีอยู่ร่วมกับโรงงานขนาดใหญ่อาจถูกดึงแรงงานได้ "ราคาที่ดินในนิคมฯสำหรับเอสเอ็มอี ควรเป็นราคาพิเศษ ที่เอสเอ็มอีไทยเข้าไปอยู่ได้ ซึ่งอาจต่ำกว่าปกติ 10% โดยภาครัฐอาจต้องมาช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีบางด้าน เช่น การผ่อนจ่ายค่าที่ดินในนิคมฯ ระยะยาว ดอกเบี้ยราคาพิเศษ อุดหนุนค่าน้ำประปาและค่าไฟฟ้าเพื่อให้ต่ำกว่าโรงงานขนาดใหญ่"

เสนอเพิ่มพื้นที่อุตสาหกรรม

นอกจากนี้ รัฐบาลควรแก้ผังเมืองอีอีซี เพื่อเพิ่มพื้นที่อุตสาหกรรม ซึ่งภาคอุตสาหกรรมเห็นด้วยที่จะต้องมีย่านขนาดใหญ่ เพื่รองรับการเกษตร และการท่องเที่ยว แต่ควรแบ่งพื้นที่บางส่วนสำหรับภาคอุตสาหกรรมบ้าง โดยเฉพาะใน จ.ฉะเชิงเทรา ที่พื้นที่เกือบ ทั้งจังหวัดเป็นพื้นที่สีเขียวสำหรับการเกษตร โดยใน 11 อำเภอ ของฉะเชิงเทรา ควรจะมี 3-4 อำเภอ ที่เป็นพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม แต่ในขณะนี้ไม่มีเลย ทำให้โรงงานที่ตั้งอยู่ก่อนการออกผังเมืองขยายพื้นที่ได้เพียง 1 เท่า ของที่ดินเดิม

นางอรพินท์ กล่าวว่า การกำหนดแผน การใช้ที่ดินในอีอีซี ควรให้โรงงานแปรรูปการเกษตรเข้าไปตั้งในพื้นที่เกษตรที่เป็นวัตถุดิบได้ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งวัตถุดิบ และยังเป็นการเพิ่มศักยภาพ ใช้จุดเด่น

ของภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งเพาะปลูกผลไม้ มาต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่ม ซึ่งโรงงานที่เข้ามา ตั้งในพื้นที่ เกษตรจะต้องกำหนดให้เป็นโรงงานแปรรูปผลผลิตที่ไม่สร้างมลพิษทางสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ภาคเอกชนมองว่าโครงการ อีอีซี จะเกิดประโยชน์ต่อคนในพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นอย่างมาก และอีอีซี จะเป็นโมเดลการพัฒนาพื้นที่ ที่จะนำไปประยุกต์ใช้ในพื้นที่อื่นๆ ทั่วประเทศ ดังนั้นไม่ว่าใคร จะขึ้นมาเป็น รัฐบาล ควรจะสานต่อโครงการนี้ต่อไป

ห้วงเมกะโปรเจกต์ล่าช้า

นายปรัชญา สมะลาภา ประธานกรรมการ พัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หอการค้าไทย กล่าวว่า รัฐบาลใหม่ควรเดินหน้าอีอีซีต่อเพราะเป็นประโยชน์ต่อประเทศ ซึ่งมี อีกหลายส่วนที่ต้องดำเนินการต่อ เพราะหลายเรื่องยังเป็นประเด็นและไม่เดินหน้า เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทำเรือมาบตาพุด เฟส 3 ทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน โดยบางโครงการเปิดประมูลแล้วแต่ยังติดขัดด้านการเจรจา เช่น รถไฟความเร็วสูง

นอกจากนี้ ควรมีการพัฒนาขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูง โดยปัจจุบันเมื่อลงเครื่องบินที่สนามบินอู่ตะเภาจะเดินทางเข้าเมืองแต่ไม่มีรถสาธารณะ ซึ่งรถสาธารณะต้องเปลี่ยนแนวคิดจากเดิมที่ตอบสนองผู้ที่มี รายได้น้อย ค่าบริการจึงต่ำส่งผลให้การบริการ ไม่มีคุณภาพ "โครงการอีอีซีคงล่าช้าอีกเพราะกว่าจะมีรัฐบาลใหม่อาจใช้เวลาหลายเดือน รวมทั้งรัฐบาลอาจต้องมาพิจารณา ประมูลใหม่ แต่คิดว่ารัฐบาลใหม่ต้องผลักดัน อีอีซีต่อ เพราะไทยไม่มีจุดขายใด และ ถ้าเลือกพัฒนาประเทศและอาศัยการ ท่องเที่ยวอย่างเดียวคงไม่ได้"

ซงจัดการศึกษารูปแบบพิเศษ

ทั้งนี้ สิ่งที่ยากให้รัฐบาลใหม่รีบ ดำเนินการทันที คือ สร้างระบบการศึกษา ในพื้นที่หลายรูปแบบ โดยถ้ายังอยู่ในกระทรวงศึกษาธิการที่มีโครงสร้างที่ใหญ่ จะไม่ทันกับการพัฒนาประเทศแบบ ก้าวกระโดด ซึ่งต้องปฏิรูปการศึกษา เช่น แยกพื้นที่พิเศษเพื่อผลิตบุคลากรให้ตอบสนอง อีอีซี โดยมีโครงสร้างแยกจาก กระทรวงศึกษาธิการและมีการบริหารที่เป็นอิสระ โดยจัดการศึกษาทุกระดับ เช่น การศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา

นอกจากนี้ การทำรางฝั่งเมืองรวม อีอีซีควรเอื้อต่อการพัฒนา โดยฝั่งเมือง จะเป็นตัวชี้ว่าพื้นที่ใด ลงทุนได้ เพราะหากไปซื้อ พื้นที่เพื่อสร้างโรงงาน แต่ภายหลังฝั่งเมืองเป็นสีเขียวก็จะมีปัญหา

รวมถึงการผลักดันเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (อีอีซีดี) ซึ่งเป็นตัวขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ 4.0 โดยมีแผนใช้พื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เป็นหลัก ซึ่งกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ไม่มีหน่วยงานใน 3 จังหวัด ซึ่งต่างกับ กระทรวงอื่นที่มีหน่วยงานระดับจังหวัด เช่น สำนักงานพาณิชย์จังหวัด สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด

จี รม.ใหม่ชัดเจนนโยบายอีอีซี

นายหนพล ตั้งทรงเจริญ ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า ขณะนี้ ยังไม่รู้ว่าพรรคใดจะเป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาล แต่หอการค้าต้องการให้รัฐบาลใหม่สานต่อโครงการอีอีซี อยากเห็นโครงการรถไฟความเร็วสูงมาถึงจ.ระยอง รวมทั้งอยากเห็น การเดินหน้าสร้างสนามบินอู่ตะเภาเฟส 2 เพราะคนในพื้นที่จะได้ประโยชน์ ความเจริญ การพัฒนาจังหวัดก็จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะการท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ซึ่งหอการค้าจังหวัดระยองนำเรื่องการ ท่องเที่ยวเป็นนโยบายหลัก เพราะการ ท่องเที่ยวมีความหลากหลาย

"อีอีซีต้องชัดเจน ถ้าอีอีซีไม่เกิดประเทศก็จะสูญเสียการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ เพราะการเป็นไทยแลนด์ 4.0 ต้องผลักดันเทคโนโลยีสมัยใหม่ ซึ่งจะเกิดขึ้นได้ก็ต้องพัฒนาที่ อีอีซี ส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่ล่าช้า ทำให้นักลงทุนเองไม่กล้าตัดสินใจเพราะรอดูว่าจะเกิดขึ้นหรือไม่"

สีลมวาละ3ล้าน ราคาพุ่ง3เท่าตัว

Source - มติชน

ธนารักษ์ประเมินรอบใหม่ แนวรถไฟฟ้า-รัชดาภิเษก อีอีซี-3สนามบินขึ้นพรวด

'ธนารักษ์'เตรียมลดราคาประเมินที่ดินใหม่ เฉลี่ยเพิ่ม 10-20% ภาคตะวันออกปรับอานิสงส์อีอีซีเติบโตก้าวกระโดด ย่านสีลมจากราคาประเมิน 1 ล้านต่อ ตร.ว. ล่าสุดซื้อขายแตะ 3 ล้าน

ประเมินราคาที่ดินใหม่พุ่ง20%

เมื่อวันที่ 31 มีนาคมนายอานวย ปรีมนวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรมเร่งรัดจัดทำราคาประเมินที่ดินใหม่ที่จะประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 และพบว่าราคาที่ดินเฉลี่ยทั่วประเทศเพิ่มขึ้น 10-20% เทียบกับราคาประเมินล่าสุดปี 2559 ราคาเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 10% โดยราคาประเมินที่ดินรอบใหม่เพิ่มขึ้นมาก ผลจากช่วง 2-3 ปีมีโครงการรัฐเกิดขึ้นมาก โดยเฉพาะที่ดินบริเวณภาคตะวันออกได้รับผลดีจากโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน และการปรับเพิ่มของราคาที่ดินอยู่ใกล้กับเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ ส่วนที่ดินกรุงเทพมหานคร (กทม.) ราคาปรับสูงขึ้นตามแนวรถไฟฟ้า ย่านรัชดาภิเษก บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ เพราะมีการขยายเมืองไปยังพื้นที่นั้นมากขึ้น

อีอีซี-แนวรถไฟเพิ่มสูงลิ่ว

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ผลการสำรวจเบื้องต้นพบว่า ที่ดินย่านสีลมเคยมีราคาประเมินสูงสุด 1 ล้านบาทต่อตารางวา พบว่าล่าสุดราคาซื้อขาย 2-3 ล้านบาทต่อตารางวา หรือราคาซื้อขายในตลาดสูงกว่าราคาประเมิน 1-2 เท่าตัว ซึ่งการจัดทำราคาประเมินจะใช้ราคาซื้อขายจริงมาอ้างอิงประมาณ 70-80% สำหรับที่ดินตามแนวรถไฟฟ้าราคาปรับขึ้นไม่ต่ำกว่า 30% พบว่ามีทั้งการซื้อขายเพื่อนำไปพัฒนาและซื้อขายเพื่อเก็งกำไร ส่วนราคาที่ดินบริเวณอีอีซี ราคาปรับขึ้นมากกว่า 1-2 ปีแล้ว และบางแปลงราคากระโดดเพิ่มขึ้น 100%

ฝุ่นพิษจุดราคาชม.-ชร.ไม่ขยับ

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า สำหรับจังหวัดที่มีราคาปรับเพิ่มขึ้นมาก เช่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง ผลจากการผลักดันโครงการอีอีซีและไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน รวมถึงหาดใหญ่ สงขลา หนองคาย มุกดาหาร จากการผลักดันโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคอีสาน เช่น จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเมืองกีฬาทั้งเรื่องฟุตบอล การแข่งรถ ทั้งนี้ ในการประเมินราคาที่ดินปกติจะทำทุก 4 ปี แต่จากนี้ไปมีนโยบายให้ดำเนินการทุก 2 ปี รอบที่จะประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 จะใช้ไปจนถึง 31 ธันวาคม 2564 หลังจากนั้นปรับราคาประเมินใหม่

"จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย เคยเป็นพื้นที่ที่ราคาปรับเพิ่มขึ้นมาก แต่ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมาเจอปัญหาฝุ่นพิษ PM2.5 จึงทำให้ล่าสุดราคาไม่ขยับมาก" แหล่งข่าวกล่าว

สศอ.มอนิเตอร์9อุตสาหกรรมหรือแอ

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า สศอ.วิเคราะห์ทิศทางอุตสาหกรรมปี 2562 จำนวน 9 อุตสาหกรรมหลักของไทยมีอันดับการส่งออกสูงสุด และส่วนแบ่งการตลาดของโลกสูง พบว่ามี 3 อุตสาหกรรมที่ต้องจับตาว่าอาจอยู่ในช่วงขาลงหากไม่รีบปรับตัวให้ทันกับเทคโนโลยีปัจจุบันและแนวโน้ม นั่นคือ อุตสาหการผลิตรถยนต์ อุตสาหการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยาง ซึ่งผลศึกษาชี้ชัดทั้ง 3 อุตต้องเร่ง ปรับตัว อย่างอุตสาหกรรมรถยนต์ พบว่าเทรนด์รถยนต์แห่งอนาคต ทั้งไฮบริด ปลั๊กอิน ไฮบริด และไฟฟ้า (อีวี) กำลังเป็นทิศทางของโลก ภาครัฐเองก็สนับสนุนการผลิต แต่มีบางจุดที่เป็นอุปสรรคจึงพยายามผลักดันรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัด (อีโคอีวี) แต่ค่ายรถไม่ยอมทำจึงต้องพับโครงการไว้ก่อน ขณะที่อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ แม้ไทยแข็งแกร่ง แต่ผู้ประกอบการต้องปรับตัวเพื่อให้สินค้าตอบสนองความต้องการของโลก และผลิตภัณฑ์ยางไทยยังเน้นผลิตแต่ต้นน้ำไม่มีการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่ามากนัก โดยความกังวลดังกล่าว สศอ.จะประสานกับผู้ผลิตและจะเสนอรัฐบาลชุดใหม่เพื่อพิจารณาออกมาตรการผลักดันต่อไป

นายณัฐพลกล่าวว่า ขณะที่ 3 อุตสาหกรรม ที่เป็นดาว คือ มีการเติบโตสูง สินค้าเป็นที่ต้องการของตลาด ได้แก่ อุตสาหการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม เพราะไทยเป็นฐานการผลิตของโลก มีวัตถุดิบด้านการเกษตรที่สำคัญหลายชนิด ทั้งข้าว ปาล์ม อ้อย ยางพารา มันสำปะหลัง ขณะที่อาหารแปรรูป อาหารสำเร็จรูปพร้อมรับประทานได้รับความนิยม เช่นกัน อย่างไรก็ตาม สศอ.อยู่ระหว่างนำเสนอยุทธศาสตร์อาหาร 20 ปี เพื่อผลักดันการผลิตอาหารที่มีความหลากหลาย อาทิ อาหารทางการแพทย์ ซึ่งยุทธศาสตร์นี้จะทำให้ผู้ผลิตของไทย โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ได้ประโยชน์ นอกจากนี้ยังมีอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ที่เติบโตอย่างมากเพราะผู้ผลิตของไทยมีความโดดเด่นขึ้นอันดับโลก อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และอุตสาหกรรมที่โดดเด่นอีกประเภท คือ พลาสติก เพราะมีฐานผลิตที่แข็งแกร่งและมีการพัฒนาไปสู่สินค้านวัตกรรม ประกอบกับไทยมีพืชพลังงานที่รองรับเพื่อมุ่งสู่ไบโอพลาสติก

กังวล3อุตสาหกรรมเสี่ยงสูง/ไร้ทิศทาง

"แต่อีก 3 อุตที่ภาครัฐและเอกชนต้องพิจารณาว่าควรเดินไปในทิศทางใด ยังไม่มีทิศทางชัดเจน ผู้ผลิตปรับตัวแล้วแต่นโยบายรัฐยังไม่สอดคล้องเพียงพอ คือ เคมีภัณฑ์ สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม และเหล็ก" นายณัฐพลกล่าว

นายณัฐพลกล่าวว่า สำหรับ 9 อุตสาหกรรมหลัก คือ อุตสาหการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม สัดส่วนส่งออกรวมปริมาณและมูลค่า 19.93% และส่วนแบ่งการตลาด 2.6% อุตสาหการผลิตรถยนต์ 13.89% ส่วนแบ่งการตลาด 2.2% อุตสาหการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 11.96% ส่วนแบ่งการตลาด 2.1% อุตสาหการผลิตปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี 8.01% ส่วนแบ่งการตลาดเฉพาะปิโตรเคมี 3.8% และส่วนแบ่งเฉพาะเคมีภัณฑ์ 0.9% อุตสาหการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง 5.36% ส่วนแบ่งการตลาด 9.2% อุตสาหการผลิตเหล็ก 3.59% ส่วนแบ่งการตลาด 0.5% อุตสาหการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก 3.54% ส่วนแบ่งการตลาด 1.3% และอุตสาหการสิ่งทอและเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย 3.52% ส่วนแบ่งการตลาด 1.0%

สอท.ชง4อุตสาหกรรมอนาคตรอบใหม่

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ส.อ.ท.กำลังเร่งจัดทำสมุดปกขาว (ไวท์เปเปอร์) เพื่อนำเสนอต่อรัฐบาลชุดใหม่ โดยจะนำเสนอถึงแนวทางการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมที่มีส่วนสำคัญต่อการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในอนาคตภายใต้การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีโดยเฉพาะการพัฒนาเศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมใหม่ 4 อุตสาหกรรม ได้แก่ 1.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมเกษตรแนวใหม่ 2.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิต 3.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมเครือข่ายและการเชื่อมโยง และ 4.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบริการที่ใช้ร่วมกัน

"เทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรูปแบบ กิจกรรมทางเศรษฐกิจ กระบวนการผลิต การค้า การบริการ ซึ่งไทยเองจำเป็นต้องมองในเรื่องของเทคโนโลยีที่จะเพิ่มประสิทธิภาพให้กับอุตสาหกรรมที่เข้มแข็งอยู่แล้วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น" นายสุพันธุ์กล่าว

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจอุตสาหกรรมเกษตรแนวใหม่คือการใช้อุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมเกษตรยุคใหม่เป็นกลไกขับเคลื่อน มีแนวทางยกระดับที่สำคัญ อาทิ การผลักดันพืช วัวเลี้ยงเป็นวาระแห่งชาติ และจัดตั้งในภาคเหนือ และจัดตั้งฮาลาล ฮับ ในภาคใต้ เน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ครบวงจร การเชื่อมโยงภาคเกษตรกับอุตสาหกรรมเพื่อสนับสนุนการเกษตรแบบโซนนิ่ง

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิตว่าด้วยอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิตมนุษย์ สวัสดิการมนุษย์ ครอบคลุม 2 กลุ่มหลักคือ 1.กลุ่มยาและชีวภัณฑ์ การแพทย์และสุขภาพ ประกอบด้วย สมุนไพร ยารักษาโรค เครื่องสำอาง 2.กลุ่มวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือการแพทย์ โดยมีแนวทางการเพิ่มขีดแข่งขัน อาทิ การต่อยอดจากอุตสาหกรรมเดิมเพื่อต่อยอดสร้างอุปกรณ์อัจฉริยะสำหรับดูแลทารก ผู้สูงอายุและผู้ป่วย

ดันต่อยอดอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจฐาน อุตสาหกรรมเครือข่ายและการเชื่อมโยง ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ การผลิตพาหนะทั้งทางบก รถไฟ ชิ้นส่วน การประกอบ บำรุงรักษา ได้แก่ รถปิกอัพ 1 ตัน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก รถยนต์ขนาดเล็กประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) อุตสาหกรรมระบบราง อากาศยาน ต่อเรือ ซ่อมเรือ โดยแนวทางคือ พัฒนายานยนต์สมัยใหม่หรือในอนาคต เน้น ยานยนต์ไฟฟ้า การต่อยอดอุตสาหกรรมคมนาคมทางราง ได้แก่ การผลิตประกอบโบกี้ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการท่องเที่ยวทางเรือ

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบริการที่ใช้ร่วมกันคืออุตสาหกรรมที่ส่งเสริมให้เกิดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน อาทิ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโดยเน้นใช้ระบบโลจิสติกส์ร่วมกัน ทำแพลตฟอร์ม การทำธุรกิจร่วมกัน โดยแนวทางยกระดับขีดความสามารถคือการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องกับการท่องเที่ยวแบบครบวงจร อาทิ การผลิตอุปกรณ์ไอโอทีและแอปพลิเคชันสำหรับระบบความปลอดภัยเพื่อการท่องเที่ยว การสร้างแพลตฟอร์มการซื้อขายสินค้าแบบออนไลน์

ผู้ส่งออกเล็งลดเป้าอีกรอบ

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า นำห่วงการส่งออกแม้ว่าตัวเลขการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์เป็นบวก แต่เป็นเพราะการส่งออกรถที่นำมาซ่อมรถออกไป จึงถือว่าการส่งออก 2 เดือนแรกปีนี้ติดลบรวม 5-6% แสดงว่าไตรมาสแรกมีแนวโน้มติดลบและไตรมาสต่อไปการส่งออกของไทยเหนื่อยแน่ และก็ไม่รู้ว่าตัวเลขจะดีขึ้นหรือไม่ หากบรรยากาศการค้าโลกยังเป็นไปในลักษณะที่ชะลอตัว ประกอบกับปัญหาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีนยังไม่ยุติ

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ขณะที่ปัญหาเรื่อง เบริคิทยังเบาใจ เนื่องจากยังยืดเวลาการออกจากสหภาพยุโรป (อียู) ของอังกฤษออกไปอีก นอกจากนี้หากว่าอังกฤษออกจากอียูโดยไม่มีเรื่องของระบบโควตาภาษีนำเข้าแบบอียูซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกของไทยทำให้ยอดส่งออกเพิ่มได้บ้างประมาณ 1% ในส่วนของค่าเงินบาทหลังจากการเลือกตั้งค่าเงินบาทอ่อนค่าลง แต่ยังมีความผันผวนสูงของสถานการณ์ต่างๆ และนโยบายการเงินโลกที่ไม่เอื้อให้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลง

"ตัวเลขการส่งออกติดลบ 2 เดือนแรกเทียบกับปีที่ผ่านมาที่มีตัวเลขสูง แม้มียอดเท่ากับหรือใกล้เคียงกับปีก่อนก็ดูดีและไม่น่ากังวลว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าจะไม่ถึงหรือต้องทำงานหนักมากขึ้น อย่างไรก็ตามขอดูตัวเลขไตรมาสแรกก่อนค่อยมาประเมินไตรมาส 2 อีกครั้ง เรื่องนำห่วงขณะนี้คือผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐกับจีน ภัยแล้งกระทบผลผลิตน้อยลงรายได้เกษตรกรลดลง" นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ส่วนการเลือกตั้งของไทยไม่มีผลต่อการส่งออกของภาคเอกชนและช่วงที่ยังจัดตั้งรัฐบาลไม่ได้ คงมีเพียงแต่เรื่องของค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง สิ่งที่ผู้ประกอบการเป็นห่วงมากเป็นเรื่องของการเจรจาความตกลงทางการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ที่ต้องการให้รัฐบาลใหม่เร่งเจรจาให้เร็วที่สุด เพราะสินค้าหลายตัวเราถูกตัดจีเอสพีแต่ยังไม่มีเอฟทีเอมาทดแทนก็ทำให้ไม่มีความก้าวหน้าและประเทศคู่แข่งหากได้เอฟทีเอก่อนจะทำให้เสียเปรียบ ความสามารถในการแข่งขันลดลง

ยักษ์ค้าปลีก-รพ.จ่อชิงคิวดีพี

นายวรวุฒิ อุณใจ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย เปิดเผยว่าการที่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT (ทอท.) มีกำหนดขายเอกสารการยื่นข้อเสนอ (ทีโออาร์) ของคิวดีพี 2 สัญญา ทั้งสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินภูเก็ต ตั้งแต่วันที่ 1-18 เมษายน 2562 ว่า สมาชิกสมาคมที่สนใจจะเข้าไปซื้อซองประมูลมีหลายราย เบื้องต้นกลุ่มที่ชัดเจนแล้ว 4-5 ราย ได้แก่ กลุ่มเซ็นทรัล กลุ่มเดอะมอลล์ กลุ่มสยามพิวรรธน์ กลุ่มเครือโรงพยาบาลกรุงเทพและสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กลุ่มเกษร เป็นต้น และเชื่อว่ายังมีสมาชิกสมาคมรายอื่นสนใจแต่ยังไม่แสดงตัว อาจต้องติดตามดูว่าช่วงที่ขายเอกสารจะมีรายใดบ้างที่เข้ามาซื้อบ้าง และต้องพิจารณารายละเอียดของทีโออาร์ด้วยว่ามีความถูกต้องเหมาะสมหรือไม่

"หลังจากที่เห็นรายละเอียดของทีโออาร์ ต้องมาวิเคราะห์ว่าทีโออาร์มีความถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ก่อนเป็นลำดับแรก หากพิจารณาเห็นว่ามีความไม่ถูกต้องเหมาะสมก็มีข้อเสนอไปยัง ทอท. เพื่อให้แก้ไขให้เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการทุกรายมากที่สุด" นายวรวุฒิกล่าว

รพท.ย้ายกซฟิจบก่อนสงกรานต์

นายวรวุฒิ มาลา รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท เปิดเผยว่า ตัวแทนกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด (กลุ่มซีพี) ที่ขอเลื่อนการเจรจา กับคณะกรรมการจากเดิมวันที่ 28 มีนาคม เป็นวันที่ 4 เมษายน แทน ก็หวังว่าจะสามารถสรุป

การเจรจาได้ทุกประเด็นก่อนเทศกาลสงกรานต์ หลังจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม ตัวแทนกลุ่มซีพีได้เข้าหารือกับคณะกรรมการและแจ้งว่าจะเจรจาโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบินต่อไป หลังจากคณะกรรมการ ไม่รับข้อเสนอเพิ่มเติม 12 ข้อที่ขัดกับทีโออาร์และมติ ครม.แต่ขอเจรจากับพันธมิตรด้านการเงินก่อน จึงได้ข้อสรุป 26 มีนาคม แต่ทางกลุ่มซีพียังเจรจากับพันธมิตรไม่เรียบร้อยจึงขอเลื่อนการเข้าเจรจากับคณะกรรมการเป็นวันที่ 4 เมษายน

"การเปลี่ยนแปลงรัฐบาลจะมีผลกระทบต่อโครงการหรือไม่ ผมคิดว่าเป็นคนละเรื่องกัน และไม่อยากให้นำการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้องการดำเนินโครงการต่างๆ ของ รฟท. ที่ผ่านมา รฟท.ได้ดำเนินโครงการการพัฒนาบบรางของประเทศตามแผนที่วางไว้ และรัฐบาลทุกยุคก็มีการติดต่อหารือและร่วมมือกับประเทศจีนอยู่แล้ว ทาง รฟท.ยืนยันว่าโครงการนี้จะเดินหน้าต่อไปอย่างแน่นอน" นายวรวิทย์กล่าว

บิ๊มน้ำมัน 20 รวม 116 แห่ง

แหล่งข่าวจากบริษัทผลิตและจำหน่ายน้ำมัน เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทน้ำมันรายใหญ่ ไม่ว่าจะเป็น ปตท. บางจาก เชลล์ และซีพี ประกาศเพิ่มหัวจ่ายน้ำมันดีเซล ปี 20 โดยเริ่มนำร่องเปิดหัวจ่ายน้ำมัน ปี 20 ในบิ๊มน้ำมันอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีบิ๊มน้ำมันจำหน่าย ปี 20 รวม 116 แห่ง จากสถานีน้ำมันทั่วประเทศกว่า 2 หมื่นแห่ง ในจำนวนนี้เป็นผู้ค้ารายใหญ่กว่า 5 พันแห่ง ถือว่ายังไม่มาก

"หากมีปริมาณรถยนต์ใช้ ปี 20 เพิ่มขึ้น และรัฐบาลยังส่งเสริมด้านราคาต่อเนื่อง น่าจะทำให้บิ๊มน้ำมันมาเปิดขาย ปี 20 เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ล่าสุดปริมาณจำหน่าย ปี 20 อยู่ที่ 1 ล้านลิตรต่อวัน กระทรวงพลังงานมีเป้าหมายเพิ่มการใช้เป็น 3 ล้านลิตรต่อวัน ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ และเพิ่มขึ้นเป็น 15 ล้านลิตรต่อวันไม่เกินเดือนกรกฎาคมปีนี้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงกระตุ้นการ เตรียมน้ำมัน ปี 20" แหล่งข่าวกล่าว

เอกชนหวังครม.ศก.ทีมเดียว

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ทีมเศรษฐกิจรัฐบาลใหม่ถ้ามาจากพรรคเดียวกันดีที่สุด จะทำให้มีเอกภาพในการทำงานจะเป็นไปในทิศทางเดียวกัน แต่ถ้าดูจากผลการเลือกตั้งคงมาจากพรรคเดียวได้ยาก จึงคิดว่าเป็นทีมเศรษฐกิจผสมจากหลายพรรคการเมือง ซึ่งในอดีตเคยมีทีมเศรษฐกิจมาจากหลายพรรคการเมือง ทำให้เกิดปัญหาทำงานไปคนละทิศละทาง ไม่เกิดพลัง และบางครั้งขัดแย้งกันเองในทีม ดังนั้น ผู้นำของแต่ละพรรคควรต้องมาหารือและวางนโยบาย หรือโรดแมปทางเศรษฐกิจร่วมกัน เพราะถ้าปล่อยให้ทำกันเอง ถ้ามี 10 พรรคร่วมรัฐบาล นโยบายจะไปคนละทิศละทาง

ว่าที่ ร.อ.จิตรี ศิริรณนที รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลใหม่คงยากที่มาจากพรรคเดียวกัน แต่สำหรับภาคเอกชนมองว่าเป็นแบบไหนก็ได้ มาจากหลายพรรคหรือพรรคเดียวกันก็ได้ แต่คนที่มาเป็นรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจควรมีความรู้ ความเชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐกิจอยู่บ้าง ไม่ต้องถึงกับเก่ง เพราะสิ่งสำคัญคือต้องเป็นคนที่รับฟังความคิดเห็นจากคนอื่น เพื่อนำข้อมูลไปตัดสินใจให้เร็ว รอบด้าน และต้องรอบคอบ

"รัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจไม่ควรเป็นคนที่รับฟังความเห็นจากคนอื่น เช่น ดร.บางคนคิดว่าตัวเองรู้มาก จะไม่ค่อยฟังคนอื่น ถ้าเป็นทหารจะตัดสินใจเร็วและไม่ค่อยฟังคนอื่น ถ้าเป็นอย่างนี้เอกชนรู้สึกเป็น

ห่วง" ว่าที่ ร.อ.จิตรกล่ำ และว่า หากมีทีมเศรษฐกิจมาจากหลายพรรค ผู้นำพรรคควรจะมานั่งคุยกันและวางทิศทางเศรษฐกิจในอนาคตว่าจะเป็นอย่างไร ใช้นโยบายอะไรเพื่อเป็น แนวทางในการบริหารเศรษฐกิจของรัฐบาล เพราะแต่ละพรรคมีนโยบายด้านเศรษฐกิจแตกต่างกัน

รมว.ดีอีเร่งระบบนิเวศ5จี

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้อนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 26 กิกะเฮิรตซ์ เพื่อทำการทดลองทดสอบ 5G ก็ได้มีการหารือถึงโรดแมปในการดำเนินการทดสอบโดยการพัฒนายูสเคส และหารือร่วมกันในการติดตั้งเสาสัญญาณการดำเนินงานต่อไป โดยในส่วนของกระทรวงดีอีได้จัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5G (5G Testbed) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา หรือในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยมีการติดตั้งโครงข่าย 5G ทั้งระบบในประเทศไทย พร้อมแสดงตัวอย่างรูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ในหลายด้าน ซึ่งการจัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่อีอีซีจะทำให้พื้นที่นี้กลายเป็นพื้นที่ทันสมัยได้ในระยะเวลาไม่นานนัก กระทรวงดีอีมีแผนเชิญชวนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมด้านสื่อและความบันเทิง โลจิสติกส์ และโรงงานที่ใช้ระบบอัตโนมัติเข้ามาช่วยในการผลิต เข้ามาร่วมเพิ่มเติมในศูนย์ 5G Testbed

นายพิเชฐกล่าวว่า เป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่งในการเดินทางประเทศไทยในรัฐบาลนี้ เพราะไทยถือเป็นประเทศแรกๆ ในกลุ่มอาเซียน ที่เริ่มเดินทางทดสอบ 5G และคาดว่าในอีก 1 ปีข้างหน้า จะเป็นการต่อยอดจากการเตรียมพร้อมเรื่องระบบนิเวศ เพื่อรองรับพันธมิตรที่สนใจเข้าร่วมทดสอบการใช้งาน 5G ใน 5G Testbed แห่งนี้ ไปสู่การลงมือดำเนินการอย่างเต็มตัว (อ่านต่อหน้า 2)

คอลัมน์: รายงานพิเศษ: มุมมองเอกชนกับรัฐบาลใหม่ ขอมี 'เสถียรภาพ' ไร้ 'รัฐประหาร'

Source - ข่าวสด

การเลือกตั้งเมื่อวันที่ 24 มี.ค. ที่ผ่านมา หลายคนระทึกกับผลเลือกตั้ง ที่มีคะแนนระหว่าง 2 ขั้วค่อนข้างใกล้เคียงกัน ทำให้เกิดเกมการแย่งชิงจัดตั้งรัฐบาลขึ้น ทำให้ยังไม่มีใครมีความแน่นอนว่าฝ่ายไหนจะเป็นรัฐบาล

ภาคเอกชนต่างแสดงความเห็นในแง่มุมมองต่างๆ ที่น่าสนใจไม่น้อย

นายกlinik สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และหอการค้าไทย ระบุว่า อาจจะใช้เวลาอีกระยะจึงจะเห็นโฉมหน้า คณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ นับจากวันนี้ไปจนถึงวันที่มีรัฐบาลใหม่ ภาคเอกชนคาดหวังให้ประเทศไทยเดินทางต่อไป โดยไม่มีเงื้อมมือ

ช่วงนี้ถือเป็นช่วงสำคัญที่ต่างชาติอยากจะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย จะทำให้เศรษฐกิจไทยเดินทางต่อไปได้ หลายนโยบายเป็นเรื่องที่ดีที่ควรสานต่อเช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) การพัฒนาการศึกษา และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เบื้องต้นส่งผลกระทบในแง่จิตวิทยา ทำให้คนหงุดหงิด ไม่สบายใจ เพราะมีพรรคการเมืองที่เชียร์กันไว้อยู่ในใจ เป็นชนวนปัญหาที่ทำให้เรามีโอกาสจะทะเลาะกันได้ง่าย ภาคเอกชนไม่ยากให้เกิดขึ้น เพราะประเทศไทยเคยผ่านประสบการณ์แบบนี้ มาแล้ว

ผลกระทบที่มีต่อภาพรวมการลงทุนนั้นทุกอย่างยังไม่ได้หยุดชะงัก ยังไม่ได้ส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ เพราะไม่เกิดเหตุการณ์ออกมาประท้วงหรือเกิดความวุ่นวาย จนส่งผลกระทบกับความเป็นอยู่ของประชาชน

แต่ยอมรับว่าส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจเข้ามาลงทุนที่ชะลอออกไป 2 เดือน โดยเฉพาะการลงทุนใหม่ ที่ยังมีความหวังจะได้เห็นการจัดตั้งรัฐบาลของไทย มีความชัดเจนภายในเดือน พ.ค.2562

"หากปล่อยให้สถานการณ์ทางการเมืองยืดเยื้อไปนานกว่าที่คาดไว้ จะทำให้ภาคเอกชนและคนในสังคมรู้สึกอึดอัด การดำเนินนโยบายจากภาครัฐขาดความต่อเนื่องในบางโครงการ ยกเว้นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ที่มีการเปิดประมูลให้ภาคเอกชนดำเนินการไปแล้ว การจับจ่ายใช้สอยก็มีโอกาสที่จะชะลอตัวตามไปด้วย"

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า เชื่อว่ารัฐบาลใหม่จะกำหนดนโยบายเศรษฐกิจใหม่ออกมาได้เร็ว คาดว่าไม่มีปัญหาความขัดแย้งระหว่างพรรคร่วมรัฐบาล จะเห็นว่าพื้นฐานนโยบายเศรษฐกิจของแต่ละพรรคการเมือง ที่หาเสียงไว้นั้นไม่แตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นความพยายามทำให้ประชาชนกินดีอยู่ดี การเพิ่มรายได้ การเพิ่มสวัสดิการสังคม หรือลดต้นทุนในการดำรงชีวิตด้านต่างๆ

นายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า 2 ขั้วพรรคการเมืองที่ต้องการเป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาลมีประสบการณ์บริหารเศรษฐกิจประเทศมาแล้ว และนโยบายด้านเศรษฐกิจก็เน้นกระตุ้นการเติบโตเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน เข้ามาดูแลกำลังซื้อกลุ่มฐานราก นับเป็นสิ่งสะท้อนความเชื่อมั่นให้กับผู้ลงทุนได้ว่า ไม่ว่าขั้วใดจะได้จัดตั้งรัฐบาลใหม่ เศรษฐกิจไทยน่าจะถูกผลักดันได้ในระยะถัดไป

นางวรรณธร ธาตุภูมิ ประธานกรรมการบริหาร บลจ.บัวหลวง กล่าวว่า ประเมินว่า รัฐบาลใหม่จะจัดตั้งแล้วเสร็จภายใน มิ.ย.นี้ ฝ่ายจัดตั้งรัฐบาลควรมีคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่า 275 ที่นั่ง เพื่อประสิทธิภาพในการดำเนินนโยบาย และสมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) 250 ราย ควรสนับสนุนกลุ่มที่มีคะแนนเสียงสูงสุด ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

"ไม่ยากให้เกิดเหตุการณ์เหมือนในประเทศสวีเดน ที่รัฐบาลและฝ่ายค้าน มีคะแนนเสียงเกือบเท่ากัน ทำให้การดำเนินนโยบายต่างๆ ไม่ราบรื่น ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนแน่นอน"

นายสิทธิพร สุวรรณสุข นายกสมาคมไทยรับสร้างบ้าน มองว่าการจัดตั้งรัฐบาลใหม่หากมีคะแนนเสียงที่ไม่ขาดและปรี่มน้ำแบบนี้ อาจอยู่ได้ไม่นาน โดยมีโอกาสเป็นไปได้สูงที่จะมีการยุบสภาแล้วเลือกตั้งใหม่ แต่ทั้งนี้ก็ยังดีกว่าการมีปฏวัติ เพราะรัฐบาลที่มาจากการ เลือกตั้งจะทะเลาะกันในสภา ดีกว่าเล่นการเมืองข้างถนน

ส่วน นายชินนทร์ วานิชวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฮาบีแทท กรุ๊ป จำกัด กล่าวว่า เชื่อว่าไม่น่าจะมีอะไรเลวร้ายเหมือนในอดีต และบ้านเมืองเดินหน้าต่อไปได้ ไม่มีความวุ่นวาย ในแง่ของเอกชน

แล้ว ต้องการแค่การเมืองสงบ ดังนั้นขอแค่การเมืองสงบ ไม่ทะเลาะกัน และไม่ต้องการรัฐบาลใดที่มาเปลี่ยนแปลงนโยบายใหม่ เชื่อว่าทุกอย่างสามารถเดินไปได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว

นายสุรชัย เชษฐโชติศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อาร์เอส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ต้องการรัฐบาลที่พอมีเสถียรภาพ และขับเคลื่อนประเทศให้เดินหน้าต่อไปได้ ไม่อยากให้ทุกอย่างนับ 1 ใหม่ อยากเห็นความต่อเนื่องของโครงการต่างๆ อย่าง เมกะโปรเจกต์ด้านคมนาคม

นายณัฐกิตติ์ ตั้งพูลสินธนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการตลาด บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า คาดหวังจะได้ความมั่นคงในเรื่องเสถียรภาพของรัฐบาล นโยบายที่ควรผลักดันคือภาคของการท่องเที่ยว ทั้งในเรื่องภาษีนำเข้า และการส่งเสริมเรื่องด้านคมนาคม เพราะว่่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยในเรื่องการใช้จ่ายให้สอยให้กับประเทศ หากช่วยในเรื่องภาษีนำเข้า และการคมนาคมที่เอื้ออำนวยจะทำให้ดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวประเทศไทยมากขึ้น

นายโมริคาซุ ชกกิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า ต้องการความมีเสถียรภาพทางการเมือง เพื่อให้นโยบายต่างๆ ยังคงความต่อเนื่อง โดยจะเป็นใครก็ได้ ขอให้มีความมั่นคง และเกิดความสงบ ที่ผ่านมามีเสถียรภาพค่อนข้างมากอยู่แล้ว

นายชาญชัย ตระการอุดมสุข ประธานบริหาร บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า บริษัทมองเป็น 2 ส่วน ก่อนเลือกตั้งบริษัทแม่ที่ประเทศญี่ปุ่น มองว่าใครจะมาเป็นรัฐบาล จะมีความต่อเนื่องหรือไม่ เมื่อเลือกตั้งผ่านไปแล้วก็มีความกังวลถึงเสถียรภาพของรัฐบาล ที่อาจกลายเป็นปัญหาในอนาคต ทำให้โครงการต่างๆ ต้องชะลอตัว

ผวาการเมืองป่วน เอกชนเบรกลงทุน

Source - ฐานเศรษฐกิจ

นักลงทุนรอดูสถานการณ์

เอกชน-นักวิชาการผวา เกิดสัญญาณการทางการเมืองท่ามกลางเศรษฐกิจและเบรก หวั่นทุนไทย-เทศขาดความเชื่อมั่น ด้านหอการค้าไทยประชุมนัดแรก 2 เม.ย.นี้ หารือทิศทาง สถานการณ์การเมือง และยุทธศาสตร์ที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เดินหน้าต่อไปได้แบบไม่สะดุด

ดูจากแนวโน้มการจัดตั้งรัฐบาลหลังเลือกตั้งเสร็จยังต้องผ่านกระบวนการต่างๆ ทั้งการประกาศรายชื่อส.ส. อย่างเป็นทางการก่อนวันที่ 9 พฤษภาคม ตลอดจนการเลือกส.ว. การเปิดประชุมรัฐสภาและโหวตเลือกนายกรัฐมนตรีไปจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งคาดว่าจะได้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่ภายในเดือนมิถุนายนนี้ จากเงื่อนเวลาดังกล่าวทำให้ภาคเอกชนมีข้อกังวลว่า จะเป็นช่วงที่เกิดสัญญาณการทางการเมือง หากการจัดตั้งรัฐบาลล่าช้าออกไป หรือมีเหตุต้องยืดเยื้อด้วยประการใดก็ตาม

หอการค้าฯหารือ2เม.ย.นี้

ต่อเรื่องนี้นายชิงชัย หาญเจนลักษณ์ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า เอกชนห่วงช่วงสัญญาณการทางการเมือง หากการจัดตั้งรัฐบาลยืดเยื้อ 3 เดือนนับจากนี้คงมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นมากมาย ทั้งการจัดตั้งรัฐบาลที่ชิงไหวชิงพริบกันของ 2 ขั้วพรรคการเมืองใหญ่ การจัดการเลือกตั้งใหม่ของ

กกต.ในเขตที่มีการทุจริตเลือกตั้ง ที่อาจทำให้จำนวน ส.ส. และคะแนนเสียงเปลี่ยนไปจากเดิม และหากได้รัฐบาลที่ชัดเจนแล้วอนาคตรัฐบาลใหม่จะมีความมั่นคงหรือมีเสถียรภาพหรือไม่

เพื่อตั้งรับกับช่วงสุญญากาศทางการเมืองในวันที่ 2 เมษายนนี้ทางคณะกรรมการบริหารหอการค้าไทยชุดใหม่ (วาระปี 2562-2563) ที่มีนายกิลนิต์ สารสิน เป็น ประธาน จะได้มีการประชุมกันเป็นนัดแรก การประชุมครั้งนี้ส่วน หนึ่งคงได้มีการหารือกันถึงทิศทาง สถานการณ์ทางการเมือง รวมถึง ยุทธศาสตร์ที่ภาคเอกชนจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศให้ยัง เดินหน้าต่อไปได้อย่างไม่สะดุด ท่ามกลางปัจจัยทางการเมืองของไทยที่ยังไม่มีความชัดเจน และ

เศรษฐกิจโลกอยู่ในช่วงขาลง และข้อกังวลคือนักลงทุนต่างชาติที่กำลังจับตาทิศทางการเมืองของไทย อยู่ว่าจะเป็นอย่างไ หากไม่มั่นใจก็มีทางเลือกไปลงทุนประเทศอื่น เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย เป็นต้น

ทุนไทย-เทศชะลอตัวทำการเมือง

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า สถานการณ์ทางการเมืองขณะนี้ นักลงทุนไทยและต่างชาติต่างชะลอตัวสถานการณ์ ส่วนหนึ่งกังวลว่า หากรัฐบาลใหม่ที่ไม่ใช่จากพรรคพลังประชารัฐจะยังมีการขับเคลื่อนนโยบาย หรือโครงการต่างๆ ที่มีความสำคัญ เช่นโครงการอีอีซี หรือโครงสร้างพื้นฐานให้มีความต่อเนื่องหรือไม่ หากมีโครงการใหม่ อาจทำให้โครงการมีความล่าช้าออกไป อาจทำให้ทุนต่างชาติหนีไปลงทุนประเทศอื่นแทน

"อย่างไรก็ตามไม่ว่าฝ่ายไหนจะขึ้นมาเป็นรัฐบาล ขอให้ยึดผลประโยชน์ประเทศเป็นหลัก หากยังมีความขัดแย้ง บ้านเมืองไม่สงบและไปต่อไม่ได้ ประเทศอาจจะถอยหลังไป 20 ปี ซึ่งน่ากลัว นานี่ใครมาเป็นรัฐบาลก็คงเหนื่อยเพราะเศรษฐกิจ การค้า โลกไม่เอื้อ เราคงต้องโตจากการลงทุน และบริโภคภายในมากขึ้น"

ส.อ.ท.จี้เร่งจัดตั้งรัฐบาล

สอดคล้องกับนายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่าสิ่งที่ภาคเอกชนต้องการในเวลานี้คือรีบจัดตั้งรัฐบาลโดยเร็วที่สุด อย่าปล่อยให้เกิดสุญญากาศนานเกินไป หน้าที่ของกกต.จะต้องรีบสรุปตัวเลขออกมา เพราะยิ่งช้ามาก ก็มีแต่จะส่งผลให้เศรษฐกิจชะงักงัน ซึ่งเวลานี้เริ่มมองเห็นว่ามีบางหน่วยงานเกียร์ว่าง และรอว่าใครจะขึ้นมาเป็นฝ่ายจัดตั้งรัฐบาล และรอดูว่านโยบายจะเป็นอย่างไร

"หลังเลือกตั้งจะเห็นว่าตัวเลขของพรรคแนวร่วม 2 ฝ่ายมีคะแนนใกล้เคียงกันมากและส่อเค้าจะยืดเยื้อ มีเรื่องการฟ้องร้อง มีเรื่องใบเขียว ใบแดง ยิ่งยืดเยื้อมากเท่าไร นักลงทุนไทย-เทศจะเกิดความไม่เชื่อมั่น โครงการลงทุนขนาดใหญ่ก็ต้องชะลอตัวเพื่อรอดูสถานการณ์ ขณะที่ส่งออกก็เจอแรงกดดันจากปัจจัยภายนอก เช่น สงครามการค้า เบิร์กชท์ ทั้งหมดนี้ส่งผลให้บรรยากาศ การค้าโลกชะลอตัวลง"

อย่างไรก็ตามภาคเอกชนอยากให้การเลือกตั้งครั้งนี้นำไปสู่การมีรัฐบาลที่มีเสถียรภาพ ทำให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนต่อไปได้ และสิ่งที่ภาคเอกชนอยากเห็นคือ รัฐบาล ผสมที่มีเสถียรภาพ มีที่นั่งรวมกัน 300 ที่นั่ง เพราะในภายใต้กติกาของรัฐธรรมนูญใหม่ ถ้าเสียงปรึมๆ มีโอกาสที่จะทำให้ส.ส.ในสภามีโอกาสพลิกไป-มาได้

"เวลานี้เศรษฐกิจโลกอยู่ในจุดที่เราไม่สามารถควบคุมได้ แต่ถ้ามองภายในประเทศเข้มแข็ง สานต่อโครงการอีอีซี มีการสนับสนุนท่องเที่ยวเมืองรอง เดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โครงการเหล่านี้ก็น่าจะปลุกเศรษฐกิจภายในของเราได้"

รับมือบริหารความเสี่ยง

นายอริป พีชานนท์ นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรรระบุว่า ต้องบริหารความเสี่ยงในช่วงสถานการณ์การเมืองโดยคงชะลอขึ้นโครงการช่วงครึ่งปีแรกออกไป จนกว่าจะจัดตั้งรัฐบาลได้ เนื่องจาก กระทบความเชื่อมั่น อารมณ์คนส่วนใหญ่ยึดโยงกับการเมืองค่อนข้างรุนแรง หากผลิตจำนวนหน่วยออกมาตามแผนแต่กลับไม่มีคนซื้อ เกรงว่าจะตกที่หนึ่งลำบาก ประกอบกับมาตรการสินเชื่อใหม่ของธนาคารแห่งประเทศไทยจะบังคับใช้ วันที่ 1 เมษายน 2562 ในฐานะนายกสมาคม ยืนยันว่า คงต้องใช้ไปก่อน แม้จะกระทบกลุ่มผู้ซื้อเพื่ออยู่อาศัยจริงโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย ต้องหาเงินวางดาวน์เพิ่ม แต่หากในระยะยาวพบว่าไม่มีการเก็งกำไร

นายนัดดา บุณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่าในช่วง 3 เดือนของการจัดตั้งรัฐบาล ในแง่ของการประกอบธุรกิจท่องเที่ยวก็ยังคงเป็นไปตามปกติ เพราะการเดินทางท่องเที่ยวในวันนี้กลายเป็นไลฟ์สไตล์ของการใช้ชีวิตไปแล้ว และถ้ามีผลกระทบกับการท่องเที่ยวก็จะกระทบอยู่ราว 1 เดือน เมื่อคนเข้าใจก็กลับมาเที่ยวกันต่อ ทั้งนี้ไม่ว่าใครจะเข้ามาบริหารประเทศ ก็มั่นใจว่าทีมเศรษฐกิจของแต่ละพรรค ก็จะส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทยอย่างต่อเนื่องต่อไป

คอลัมน์: จับกระแส: เอกชนปราชญ์เมืองอย่างรังโมเมนตัมเศรษฐกิจ

Source - กรุงเทพธุรกิจ

ประกายดาว แบ่งสันเทียะ

ฟังจากความเห็นนักธุรกิจที่กำลังมีแผน ขยับเคลื่อนธุรกิจไปข้างหน้าล้อไปกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ตั้งแต่รถไฟฟ้าในเมือง 10 สาย, รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง อุตะปะ) ,เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) การประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ฯลฯ

การลงทุนในรอบหลายปีของภาครัฐเหล่านี้ เป็นความหวังผลักดัน ให้ไทยกลับมาครองความเป็นเสือแห่งอาเซียน ดึงการลงทุนใหม่จาก ภาคเอกชน ผลักดันให้ไทยก้าวขึ้นสู่ประเทศอุตสาหกรรมยุค 4.0 ที่แท้จริงแน่นอนจะช่วยให้อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจไทย(GDP) ในระยะข้างหน้า

ไม่แปลกที่ทั้งภาคเอกชนไทย และต่างชาติต่างก็ฝากความหวังอันเรืองรองไว้กับการเลือกตั้งปี 2562 ซึ่งเป็นการเลือกตั้งในรอบ 8 ปี ที่ควรจะเป็น"จุดเปลี่ยนผ่าน"ไปสู่การเมืองยุคใหม่ นำพาประเทศดีขึ้นทั้งในมุมเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง เมื่อประเทศได้รับการยอมรับจากนานาชาติว่าปกครองด้วยระบอบประชาธิปไตย

โดยเฉพาะโอกาสเปิดเจรจาเขตการค้าเสรี (FTA) กับหลายกลุ่มเศรษฐกิจ หลังพักการหารือมายาวนาน อาทิ เอฟทีเอไทย-สหภาพยุโรป(Thai-EU FTA) และเอฟทีเอไทย- สหรัฐฯ (Thai-US FTA) จน

ประเทศเพื่อนบ้านก้าวไปเซ็นสัญญาทำข้อตกลงเอฟทีเอก่อนไทย อาทิ เวียดนาม และมาเลเซีย หากไทย
พื้นที่เจรจา เอฟทีเอสำเร็จ ก็จะช่วยขยายโอกาสธุรกิจและการค้า เพิ่มตลาดการส่งออก สินค้าไปยัง
ตลาดโลกได้มากขึ้น

ที่ผ่านมา ภาครัฐกิจหลายรายต่างมองเชิงบวก เตรียมวางแผนธุรกิจ ไว้สำหรับปีนี้หลายโครงการ
เพื่อตักโอกาสทองตามการลงทุนของภาครัฐ

ระดับข้อดีจากกลุ่มบริษัทชั้นนำ อย่างประทีป ตังมัตติธรรม ประธานกรรมการบริหาร บมจ. ศุภาลัย
และ **สแตนลีย์ คัง ประธานหอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT)** ต่างพูดเป็นเสียงเดียวกันว่า
โมเมนตัมเศรษฐกิจของไทยดีขึ้นเป็นลำดับ โดยปีที่ผ่านมา GDP เติบโต 4.2% ปีนี้คาดว่าจะโตไม่ต่ำกว่า
3.9% ภาคการท่องเที่ยวยังคงขยายตัวดีต่อเนื่องปีนี้จะมียอดนักท่องเที่ยวต่างชาติทะลุ 40 ล้านคน

รวมถึงผลสำรวจนักลงทุนต่างชาติล่าสุด พบว่ายังคงเตรียมแผนการลงทุนในไทย โดยเฉพาะใน
กลุ่ม 10 อุตสาหกรรมเอสเคิร์ฟ

ปัจจัยโดยรอบบ่งชี้ว่า เศรษฐกิจไทยในอนาคตยังมีทิศทางที่ดี การเมืองเรื่องเดียวที่ต้องลุ้นและวาด
หวังว่าจะไม่เป็นปัจจัยลบจุดรั้ง เศรษฐกิจ ให้กลับไปเดินขั้วรอยความขัดแย้งเช่นในอดีต

ดังนั้นแม้ว่า หลังเลือกตั้ง ก่อนจะมีรัฐบาลใหม่ จะเป็นช่วงสัญญาณการทางการเมือง ก็ได้แต่หวังว่า
การจัดตั้งรัฐบาล จะเป็นไปด้วยความราบรื่น ไม่มีความขัดแย้ง เพื่อให้ประเทศไทยเดินหน้าในการพัฒนา
ประเทศ โดยเฉพาะการสานต่อโครงการลงทุนเดิมที่ตั้งใจไว้แล้ว ให้เป็น"แรงส่ง" สำคัญในการผลักดัน
การลงทุนทั้งในและต่างประเทศ และเศรษฐกิจไทย จากนั้น

"การเมืองเรื่องเดียวที่ต้องลุ้นและวาดหวังว่าจะไม่เป็นปัจจัยลบจุดรั้งเศรษฐกิจ"
