

คณะประชากรรัฐท่องเที่ยวเร่งต่อยอด”AmazingThaiTaste”

Source - เว็บไซต์ประชาชาติธุรกิจ (Th)

คณะทำงานสานพลังประชารัฐด้านท่องเที่ยว-ไมซ์ ลุยต่อยอดโครงการ “Amazing Thai Taste” จัด 2 กิจกรรมหลัก สร้างเครือข่ายร้านอาหารแนะนำทั่วประเทศกว่า 1,000 ร้าน พร้อมจัดงานเฟสติวัลรวมอาหารขึ้นชื่อต้นเดือนมิถุนายนนี้ วาดเป้าเม็ดเงินการใช้จ่ายด้านอาหารของนักท่องเที่ยวในปี”61 เด็บโตเป็น 7.5 แสนล้านบาท คิดเป็น 1 ใน 4 ของรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งหมด

นายกlinik สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานโครงการ Amazing Thai Taste ของคณะทำงานสานพลังประชารัฐด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและไมซ์ (D3) กล่าวว่า หลังได้รับความร่วมมือจากพันธมิตรกว่า 50 องค์กรเมื่อปี 2559 ในการร่วมกันส่งเสริมการรับประทานอาหารไทย ผลไม้ ข้าว และของฝากจากอาหารในกลุ่ม นักท่องเที่ยว ภายใต้โครงการ Amazing Thai Taste เริ่มจากการนำเสนอ 6 เมนูหลักให้เครือข่ายร้านอาหาร, สนามบิน และสายการบินต่าง ๆ

สำหรับในปีนี้จะต่อยอดอาหารถิ่น 5 ภาค 25 เมนู รวมถึงนำเสนอผลไม้ตามฤดูกาลตลอด 12 เดือน , ข้าวท้องถิ่นที่บรรจุในเมนูให้เลือกมาแล้ว ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อให้รายได้จากอาหารเหล่านี้กระจายถึงเศรษฐกิจฐานรากในภูมิภาคให้มากที่สุด ตั้งแต่เกษตรกร ชุมชน ไปจนถึงร้านอาหารริมทาง (สตรีตฟู้ด)

“เนื่องจากผลการสำรวจชี้ชัดว่ากว่า 78% ของนักท่องเที่ยว มาเพื่อรับประทานอาหารไทย ทำให้คณะทำงาน D3 ได้วางกลยุทธ์รุกโปรโมตโครงการ Amazing Thai Taste ในปี 2561 มากขึ้น เพื่อสร้างการเติบโตด้านการใช้จ่ายเฉพาะเรื่องอาหาร หลังไทยมีรายได้จากอาหารในกลุ่มนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากประมาณ 4.5 แสนล้านบาทในปี 2558 กลายเป็น 5.9 แสนล้านบาทในปี 2560 และทำให้สัดส่วนรายได้จากอาหารต่อรายได้ท่องเที่ยวรวม เพิ่มขึ้นจาก 18% กลายเป็น 21.2% โดยในปี 2561 นี้ คาดว่าจะเพิ่มเป็น 7.5 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 25% ของรายได้การท่องเที่ยวทั้งหมด” นายกlinik กล่าว

นายกlinik กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ Amazing Thai Taste Restaurant ซึ่งเป็นการสร้างเครือข่ายร้านอาหารแนะนำที่มีคุณภาพในทุกจังหวัดผ่านการคัดกรองของคณะทำงาน 5 ฝ่าย ประกอบด้วย หอการค้าไทย สมาคมภัตตาคารไทย สมาคมโรงแรมไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ร้านอร่อยในท้องถิ่นที่มีเป้าหมายกว่า 1,000 ร้าน ซึ่งกระจายอยู่ทั่วประเทศ เป็นแม่เหล็กที่จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางไปชิมอาหารในภูมิภาคต่าง ๆ ให้ชัดเจนมากขึ้นในปี 2561 ทั้งนี้ เพื่อหวังให้เกิดการกระจายรายได้ให้เกษตรกรในท้องถิ่นและเป็นช่องทางจำหน่ายสินค้าของดีในภูมิภาค

และอีกโครงการคือ Amazing Thai Taste Festival 2018 สืบเนื่องจากในช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปีจะเป็นช่วงที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติน้อยที่สุด (green season) ประกอบกับเป็นช่วงที่จะมี

ผลไม้หลักหลายประเภทออกผลผลิตมาในช่วงนี้พอดี ทางคณะทำงาน D3 จึงมีแนวคิดที่จะใช้เรื่องอาหารเป็นปัจจัยดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติให้มาประเทศไทยในช่วงเดือนนี้ โดยจัดให้เป็นเดือนแห่งเทศกาลอาหารของไทย คล้ายกับงาน Ok-toberfest ของเยอรมนี

โดยในปีนี้นอกจากจะมีกิจกรรมทั่วประเทศจากพันธมิตรแล้ว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ยังเตรียมจัดงานเทศกาลอาหารใหญ่ในช่วงวันที่ 7-10 มิถุนายนนี้ ที่สยามสแควร์ ซึ่งในงานจะเป็นการรวบรวมอาหารขึ้นชื่อของทั้ง 5 ภาค ตั้งแต่อาหารสตรีตฟู้ด อาหารจานเด็ดจากเชฟชื่อดัง รวมไปถึงอาหารสำหรับชาววัง และกิจกรรมที่น่าสนใจอีกจำนวนมากด้วย

‘วิษณุ’เผยชง‘บิกตู’ช่วยทีวีดีจิทัล พณ.มั่นใจ‘อาลีบาบา’ดันฮอตเตอร์

Source - มติชน (Th)

พณ.มั่นใจจับมือ‘อาลีบาบา’ดันฮอตเตอร์ขึ้นชื่อ สินค้าไทยพุ่ง ลั่นไม่หวั่นถูกดูดข้อมูล แต่กลัวของไม่พอขายมากกว่า

ย้ำไทยไม่เสียเปรียบอาลีบาบา

เมื่อวันที่ 22 เมษายน นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยภายหลังมีกระแสข่าวความไม่เข้าใจต่อการที่หน่วยงานภาครัฐได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) 4 ฉบับกับทางบริษัทอาลีบาบา ทั้งเรื่องการค้าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) การลงทุนสมาร์ตดิิจิทัลฮับในอีอีซี ความร่วมมือด้านการพัฒนาเอสเอ็มอี และบุคลากรด้านดิิจิทัล และความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวผ่านระบบดิิจิทัล โดย ระบุว่า การลงนามดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอีของไทย ทั้งเรื่องโอกาสในการแข่งขันทางการค้าและการตลาด รวมถึงเรื่องข้อมูลของบริษัทนั้น ขอชี้แจงว่าความร่วมมือที่รัฐบาลไทยทำข้อตกลง กับอาลีบาบา มุ่งเน้นการพัฒนาให้เอสเอ็มอีทุกระดับ รวมถึงกลุ่มวิสาหกิจชุมชนและ กลุ่มธุรกิจเกษตรทั่วประเทศให้มีความรู้และทักษะทางด้านดิิจิทัลและอีคอมเมิร์ซ สามารถเข้าถึงตลาดออนไลน์สู่ประเทศจีนและตลาดสากล โดยอาลีบาบาจะช่วยอบรมให้ผู้ประกอบการไทยมีความรู้เรื่องการตลาดออนไลน์ เพื่อให้สามารถเลือกใช้บริการ ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับตนเองมากที่สุด

นอกจากนี้ อาลีบาบาจะนำเทคโนโลยีเข้าช่วยไทยในการปรับปรุงระบบด้านโลจิสติกส์ ให้สามารถส่งสินค้าของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยไปยังตลาดจีนและตลาดสากลได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย ขณะเดียวกันกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบอีคอมเมิร์ซและโลจิสติกส์ จะใช้กรณีของอาลีบาบาเป็นภาคปฏิบัติที่ดีที่สุดในการปรับปรุงและพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการอีคอมเมิร์ซและโลจิสติกส์ไทยอย่างต่อเนื่อง มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

จัดกม.คุ้มครองดาต้าเบสไทย

นายกอบชัยกล่าวว่า สำหรับความกังวลที่ว่าอาลีบาบาจะได้ฐานข้อมูล (ดาต้าเบส) ของไทย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค ขอชี้แจงว่าไม่มีประเด็นใดที่จะนำออกซึ่งข้อมูลในระบบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โดยเฉพาะข้อมูลของผู้ประกอบการไทย เพราะหน่วยงานต่างๆ ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารของราชการปี 2540 อย่างเคร่งครัด ซึ่งหากผู้ประกอบการเอสเอ็มอีรายใดเลือกที่จะทำตลาดออนไลน์กับอาลีบาบา ก็จะได้ประโยชน์จากข้อมูลการวิเคราะห์ตลาดเป้าหมายผ่านการวิเคราะห์จากระบบฐานข้อมูลของอาลีบาบาด้วย

นายกอบชัยกล่าวด้วยว่า การเข้ามาของนายแจ็ก หม่า ประธานอาลีบาบา กรุ๊ป จนทำให้นักธุรกิจไทยเกิดความวิตกกังวลนั้น ขอทำความเข้าใจว่าปัจจุบันตลาดการค้าออนไลน์เป็นตลาดการค้าเสรี ผู้บริโภคคนไทยสามารถเลือกซื้อสินค้าจากประเทศจีนผ่านทางเว็บไซต์ออนไลน์ได้ในหลากหลายช่องทาง อยู่แล้ว ซึ่งความร่วมมือที่เกิดขึ้นจะช่วยให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยสามารถขายสินค้าได้มากขึ้น ช่วยให้ตลาดจีนและผู้บริโภคชาวจีนที่อยู่ในระบบออนไลน์ซึ่งมีจำนวนกว่า 500 ล้านคนรับรู้ถึงศักยภาพของสินค้าและบริการของไทย ที่สำคัญ ยุทธศาสตร์ของรัฐบาลจีนได้เปลี่ยนไปจากเดิมที่เน้นการส่งออกไปเป็นเน้นการนำเข้าสินค้าและบริการจากต่างประเทศมากขึ้น โดยความร่วมมือของรัฐบาลไทยกับอาลีบาบา ไม่ได้เน้นการนำเข้าสินค้าจากจีนมาบริโภคในประเทศไทย แต่เป็นการสร้างเครื่องมือเพื่อเพิ่มโอกาสให้สินค้าที่มีคุณภาพของไทยสามารถเข้าไปขายในประเทศจีนและประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม) ได้มากขึ้น

อัตถิยกรรมพร้อมขยายความร่วมมือ

นางจันทิรา ยิมเรวัต วิวัฒน์รัตน์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงแนวทางปฏิบัติภายหลังการลงนามกับอาลีบาบาว่า สิ่งสำคัญคือการปรับตัว เรื่องนี้หลายหน่วยงานทั้งรัฐทั้งภายในกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกระทรวงอื่นๆ ต่างมีกิจกรรมหรือโครงการสนับสนุนในรูปแบบต่างๆ ตั้งแต่จัดทำหลักสูตรอบรมความเข้าใจกับการทำตลาดในจีนทำตลาดบนอินเทอร์เน็ตและค้าขายบนอีคอมเมิร์ซ อีกด้านหนึ่งกระทรวงพาณิชย์จะเชิญผู้ประกอบการในสหพันธ์อีคอมเมิร์ซไทยมาหารือและหาแนวทางในการพัฒนาหรือปรับตัวอย่างไรที่จะแข่งขันได้กับอีคอมเมิร์ซขนาดใหญ่ของโลก ไม่ใช่แค่อาลีบาบาเท่านั้น

"ตอนนี้กระทรวงพาณิชย์มีความร่วมมือในหลายรูปแบบกับหลายเว็บไซต์ระดับโลกและในหลายประเทศ อาทิ amazon, Lazada, ebay, tmall, ShopJJ.com (สิงคโปร์), Gosoko.com (แอฟริกา) รวมถึงเว็บไซต์ซื้อขายของเฉพาะด้าน อาทิ Etsy.com ซื้อขายเฉพาะสินค้าแฮนด์เมดเท่านั้น" นางจันทิรากล่าว

ระวังสินค้าไม่พอขาย

นางจันทิรากล่าวว่า สำหรับความวิตกเรื่องการล้วงข้อมูลจากเว็บดังนั้น ไม่ว่าจะป็นอาลีบาบา กรุ๊ป หรือเว็บอื่นๆ ก็จะใช้การเชื่อมข้อมูลกับ Thaitrade.com ซึ่งเป็น national platform ที่ช่วยผู้ประกอบการให้ขายสินค้าบนออนไลน์โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งอาลีบาบาก็จะเลือกคัดสินค้าบนไทยเทรดซันแล้วนำไปเสนอขายบนอาลีบาบา ดังนั้น เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ผู้ประกอบการต้องแจ้งต่อกรมก่อนขึ้นไทยเทรดซันอยู่แล้ว ซึ่งเว็บความร่วมมืออื่นๆ ก็ทำเช่นเดียวกัน เพราะผู้ขายต้องนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นต่อการผลิตและการพัฒนาอยู่แล้ว ที่อาจจะวิตกน่าจะเป็นเรื่องสินค้าไม่เพียงพอขายมากกว่า ทั้งนี้ ไทยจะใช้ประโยชน์ค้าอีคอมเมิร์ซสำหรับปัญหาการผลิตสินค้าไทยที่เกินต้องการ ปริมาณสูงจนราคาล้นตลาดเร่งพัฒนา การนำขายบนเว็บจะช่วยลดปัญหาได้ในระยะยาว

ทั้งนี้ ในปัจจุบันการค้าทั่วโลกต่างใช้ช่องทางอีคอมเมิร์ซ กลายเป็นสิ่งจำเป็นในการทำงานหรือการใช้ชีวิตในสังคมโลกปัจจุบัน ซึ่งประโยชน์ของอีคอมเมิร์ซในเชิงพาณิชย์มีหลายด้าน ตั้งแต่ผู้ประกอบการขาย ของได้มากขึ้น แม้เป็นผู้ประกอบการรายเล็ก ผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) รวมถึงเกษตรกรต่างจังหวัดหรือผู้ผลิตที่ห่างไกล อีกด้านคือช่วยประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านต่างๆ ประหยัดเวลาที่ต้องนำสินค้าออกเสนอต่อตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน เพราะจะรู้ได้โดยเร็วว่า สินค้าเรานั้นแข่งขันได้ หรือต้องปรับเปลี่ยนอย่างไร ทำให้เกิดการเตรียมแผนผลิต ออกสินค้าใหม่ และลดปัญหาสต็อก และยังได้เปิดกว้างต่อการลงทุนร่วมหรือต่อยอดกับธุรกิจที่ทำอยู่

ไทยเทรดฯ 2 ปี ผู้ชม 35 ล.

นางจันทิรา กล่าวว่า ข้อมูลย้อนหลังไทยเทรดดอทคอม สามารถสร้างเม็ดเงินสู่ระบบเศรษฐกิจไทยแล้วกว่า 4,556 ล้านบาท จากสมาชิกผู้ขายคนไทยกว่า 22,734 ราย และผู้ซื้อจากทั่วโลกกว่า 135,291 ราย ประเทศที่เข้าร่วมซื้อขายอันดับต้นๆ คือ อินเดีย จีน สหรัฐ และยุโรป โดยมีสินค้านำเสนอ 52 หมวดสินค้ากว่า 255,849 รายการ ด้านสถิติผู้เข้าชมเว็บ พบว่าขยายตัวสูงขึ้นรวดเร็วใน 2 ปีที่ผ่านมา จากอัตราการเพิ่ม 10% เป็น 24% จนมีจำนวนผู้เข้าชมเว็บไซต์ไทยเทรดฯแล้ว 5,531,214 ราย จำนวนผู้เข้าเยี่ยมชม 35,013,507 ราย เกิดการจับคู่ทางธุรกิจ 5,567 คู่ จาก 89 ประเทศ

โดยเป้าหมายช่วง 5 ปี (2560-2564) วางเป้าเพิ่มผู้ขายไทยเป็น 30,000 ราย ผู้ซื้อจากทั่วโลก 200,000 ราย ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น 5,000,000 ราย เป้าพัฒนาศักยภาพ เอสเอ็มอีให้ค้าบนออนไลน์ได้ 100,000 ราย และสร้างมูลค่าการค้าออนไลน์ 10,000 ล้านบาท หากดูการเติบโตย้อนหลัง 2 ปี เทียบเป้าหมาย 5 ปี พบว่าที่เกิดขึ้นจริงทำได้เกือบครึ่งแล้ว ดังนั้น เชื่อว่าความร่วมมือกับเว็บดังอาลีบาบาจะเร่ง ผลักให้บรรลุเป้าหมายได้เร็วกว่าที่กำหนดไว้ และสะท้อนประโยชน์ของอีคอมเมิร์ซ

สอท.หวังคนไทยมีส่วนร่วม

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงแนว ทางความร่วมมือระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กรม ส.อ.ท. และอาลีบาบาว่า เป็นเรื่องที่ดีที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยจะได้ประโยชน์ในการขยายตลาดสู่อีคอมเมิร์ซได้กว้างมากขึ้น แต่สิ่งที่สำคัญคือ การใช้ประโยชน์ จะได้น้อยแค่ไหน อยากให้รัฐบาลเน้นการใช้ความร่วมมือครั้งนี้ให้ เกิดประโยชน์มากที่สุด อาทิ ระบบอีคอมเมิร์ซจะเน้นการขนส่งสินค้า หากมีการตั้งหน่วยงานนี้ขึ้นมาใหม่ หรือใช้ระบบเดิมของ อาลีบาบา อยากให้มีคนไทยมีส่วนร่วมในการดำเนินการร่วมกัน เพื่อให้เรียนรู้เทคโนโลยีจากอาลีบาบา รวมทั้งการดำเนินการใน ส่วนอื่นๆ อยากให้มีพาร์ทเนอร์เป็นคนไทยร่วมด้วย

"การเน้นความร่วมมือระหว่างกัน เป็นเรื่องที่น่าสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้ ความสำคัญอยู่แล้ว โดยให้ ส.อ.ท. เข้าไปประสานให้มีส่วนร่วมให้เกิดเป็นรูปธรรม ซึ่งตอนนี้ต้องมองใน ระยะยาวว่าจะทำอย่างไร ให้เกิดประโยชน์สูงสุดร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย เราจะเรียนรู้อะไร หรือศึกษาโน้ตอา วจากอาลีบาบา ได้อย่างไร ซึ่งทาง ส.อ.ท.จะเน้นประสานการทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับ ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี" นายสุพันธุ์กล่าว

แอดต้าห่วงความพร้อมชุมชน

นายสุวัช อัครวรรมาศ อุปนายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอดต้า) กล่าวว่า ความร่วมมือกับ อาลีบาบาที่ ซึ่งมีธุรกิจอาลีทริป แพลตฟอร์มเกี่ยวกับการท่องเที่ยว มีความกังวลคือ การเตรียมความ

พร้อมของชุมชนเพื่อรองรับการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการท่องเที่ยวในเมืองรอง วันนี้ไทยพร้อมแล้วหรือไม่ ทั้งในแง่ราคาสินค้าในแหล่งท่องเที่ยวที่จะแพงขึ้น การแข่งขันเรื่องการจองห้องพัก เพราะแนวโน้มผู้บริโภค ปัจจุบันจะนิยมจองห้องพักผ่านเว็บไซต์ที่ให้บริการในด้านนี้มากกว่าจองผ่านผู้ประกอบการโดยตรง ตลอดไปจนถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ และการแข่งขันของผู้ประกอบการต่างชาติ

"ถ้ามองในแง่ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เป็นห่วงเรื่องการเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะหลั่งไหลเข้ามาในปริมาณมาก ๆ ประกอบกับการลงทุนของภาครัฐเรื่อง แพลตฟอร์มการท่องเที่ยว ซึ่งมองว่าขณะนี้ภาครัฐจะต้องเสริมเรื่องนี้ อย่างเงินวันนี้ที่อาลีบาบาประสบความสำเร็จ ส่วนหนึ่งเพราะภาครัฐทำเรื่องซิงเกิลเกตเวย์ ทำให้แพลตฟอร์ม อาทิ วิเซตได้รับความนิยมจน กลายเป็นช่องทางหลัก เพราะฉะนั้น เราจะต้องให้ความสำคัญกับการสร้างถนน ซึ่งเปรียบเสมือน แพลตฟอร์มหรือระบบให้พัฒนาควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้อย่างน้อยที่สุดเราเป็นฝ่ายที่จะกำหนดทิศทางได้" นายสุรวิฑกกล่าว

หอฯชี้สินค้าเกษตรต้องมีคุณภาพ

ว่าที่ ร.อ.จิตรี ศิริธรานนท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ พื้นที่ภาคกลาง กล่าวกรณี กสอ.จะมีการกำหนดหลักสูตรอบรมเข้ามาช่วยเหลือผู้ประกอบการอีคอมเมิร์ซ ของไทย โดยจะประสานงานกับ ส.อ.ท. และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รวมทั้งสถาบันการศึกษาชั้นนำของไทยในการร่วมทำงานครั้งนี้ว่า ขณะนี้สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยยังไม่ได้มีการประชุมหารือกัน ในเรื่องนี้ จึงยังไม่ทราบว่าจะมีการหารือกันเมื่อไร แต่คาดว่าจะมีการหารือกันในเร็ว ๆ นี้ แต่ส่วนตัวคิดว่า เอ็มโอยูร่วมกับอาลีบาบาในปีในครั้งนี้ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี

โดยภาพรวมเป็นบวก ซึ่งความจริงแล้วนายแจ็ก หม่า ประธานกรรมการบริหารกลุ่มอาลีบาบา ควร จะเดินทางมายังประเทศไทยตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนหรือเดือนธันวาคมที่ปีแล้ว โดยปัจจุบันต้องยอมรับว่า บริบทของโลกมีการเปลี่ยนแปลงไป เป็นเรื่องของออนไลน์เพิ่มขึ้น และทางอาลีบาบาถือว่าเป็นบริษัทที่มี ขนาดใหญ่ระดับโลก จึงเป็นเรื่องที่น่าสนใจอย่างยิ่ง โดยตั้งแต่แรกที่มีการ ลงนามบันทึกความเข้าใจ ร่วมกันครั้งนี้ ทำให้ทุเรียน พันธุ์หมอนทองของไทย สามารถขายได้ 80,000 ลูก ภายในเวลา 60 วินาที แล้วขายในราคาถูกลงเกือบพันบาท ฉะนั้น จึงถือได้ว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีที่สินค้าเกษตรสามารถลงขายใน ออนไลน์ได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการจำเป็นจะต้องมีการรักษาคุณภาพและรักษามาตรฐานของสินค้า เกษตร ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องมีการตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอและที่ชัดเจน

"ในตลาดออนไลน์ ถ้าเป็นสินค้าอุตสาหกรรมก็ไม่น่าเป็นห่วงเท่าไร เพราะการรักษาคุณภาพมัน ง่าย แต่ในส่วนของสินค้าภาคการเกษตร อันนี้ต้องระมัดระวังเรื่องของคุณภาพให้มาก" ว่าที่ ร.อ.จิตรีกล่าว กทท.ปรับโครงสร้างท่าเรือรับ4.0

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย (บอร์ด กทท.) เปิดเผยว่า บอร์ด ทบทวนกฎระเบียบและโครงสร้างของการท่าเรือแล้วพบว่า หลายด้านไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบันและเทคโนโลยียุค 4.0 เพราะกฎระเบียบและโครงสร้างดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อบริหารท่าเรือ กรุงเทพฯ (ท่าเรือคลองเตย) ซึ่งมีขนาดเล็ก แต่ขณะนี้องค์กรขยายตัวมากขึ้นและกิจกรรมหลักย้ายไปอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นประตูเข้าสู่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) แทน สำหรับโครงสร้าง องค์กรในปัจจุบันประกอบด้วย 4 ด้าน คือ ด้านบุคคล, ด้านทรัพย์สิน, ด้านปฏิบัติการ และด้านตรวจสอบ

ซึ่งแต่ละฝ่ายจะทำงานแยกกันและยังแตกต่างกันตามพื้นที่ อำนาจทั้งหมดจึงขึ้นอยู่กับผู้อำนวยการของทำเรื่อนั้นๆ บางครั้งจึงทำให้องค์กรไม่มีความเป็นเอกภาพ เช่น ทำเรื่อแต่ละแห่งตีความกฎหมายแตกต่างกัน การทำเรื่อฯ หรือ กทท. จึงเตรียมปรับโครงสร้างใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของการทำเรื่อฯ ยุคใหม่และครอบคลุมทุกด้านที่จำเป็น เบื้องต้นจะเพิ่มสายงานที่จำเป็นอีก 5 ด้าน คือ 1.ด้านบุคคลและกฎหมายซึ่งต้องบูรณาการจากส่วนกลาง ไม่ใช่ขึ้นอยู่กับส่วนภูมิภาค เพื่อให้ความเป็นเอกภาพและไม่มี การตีความกฎหมายแตกแตกต่างกัน

นายสุรงค์กล่าวว่า ฝ่ายกฎหมายต้องมีความรู้รอบด้าน ไม่ใช่แค่กฎหมายด้านสัญญาเพียงอย่างเดียว เช่น ต้องมีความเชี่ยวชาญกฎหมายการเดินทางระหว่างประเทศด้วย ส่วนสายงานบุคคลต้องนำระบบวางแผนทดแทนตำแหน่ง (Succession Plan) มาใช้ เพื่อสร้างผู้นำและผู้บริหารองค์กรไม่ให้ขาดช่วง นอกจากนี้ จะปรับปรุงหน่วยชี้วัด (KPI) องค์กรให้มีความชัดเจนและสร้างแรงจูงใจให้พนักงานมากขึ้น 2. ด้านการตลาด เพื่อให้ทราบจุดแข็งจุดอ่อน ของคู่แข่ง รวมถึงจูงใจให้ลูกค้ามาใช้บริการมากขึ้น 3.ด้านยุทธศาสตร์องค์กร เพื่อวางแผนระยะยาว ให้เห็นทิศทางในอีก 20 ปีข้างหน้า 4.ด้านไอที เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่การทำเรื่อฯ ยุค 4.0 และ 5.ด้านการบริหารทรัพยากร ซึ่งต้องเข้ามาพัฒนาพื้นที่ทำเรื่อฯ คลองเตยกว่า 2,300 ไร่

ตั้งเป้าปี62ดันขึ้นชั้นรสก.ดีเด่น

"โครงสร้างใหม่จะต้องแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 รวมถึงจะปรับเคพีไอเพื่อยกระดับการทำเรื่อฯ จากรัฐวิสาหกิจ (รสก.) ระดับกลาง เป็นรัฐวิสาหกิจระดับดีเด่นให้ได้ แต่ยืนยันว่าการเปลี่ยนแปลงจะไม่กระทบกับพนักงานเดิม เพราะไม่ได้ให้พนักงานออก อาจต้องการพนักงานเพิ่มเติมด้วยซ้ำ" นายสุรงค์กล่าว และว่า นอกจากนี้ การทำเรื่อฯ อยู่ระหว่างรอการพิจารณาประเด็นใหญ่อีก 2 เรื่อง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรื่องแรกคือคดีที่มีการกล่าวหาพนักงานการทำเรื่อฯ ว่าได้เบิกเงินล่วงเวลา (Overtime) เกินไปกว่า 3.5 พันล้านบาท ซึ่งตอนนี้อยู่ในกระบวนการยุติธรรมแล้ว การทำเรื่อฯ จึงต้องรอคำตัดสินของศาลและจะดำเนินการตามคำตัดสินนั้น และเรื่องที่ 2 คือกรณีที่พนักงานเรียกร้องขอเปลี่ยนระบบสวัสดิการจากระบบสำรองเลี้ยงชีพ กลับไปเป็นระบบบำนาญเหมือนเดิม เนื่องจากผลตอบแทนการลงทุนจากระบบสำรองเลี้ยงชีพในช่วงที่ผ่านมาต่ำมาก ซึ่งตอนนี้ก็ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้วและอยู่ระหว่างรอคำตอบที่ชัดเจนว่าสามารถเปลี่ยนกลับเป็นระบบบำนาญได้หรือไม่

แหล่งข่าวจาก กทท.เปิดเผยว่า ในช่วงต้นปีที่ผ่านมาการทำเรื่อฯ ได้เปิดสรรหาผู้อำนวยการคนใหม่เพื่อทดแทนเรื่อเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ ซึ่งลาออกจากตำแหน่งเมื่อเดือนมิถุนายน 2560 ผลปรากฏว่ามีผู้สมัครเข้ารับการสรรหาทั้งหมด 3 ราย และอยู่ระหว่างการตั้งคณะกรรมการสรรหา เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ

'วิษณุ'ส่งข้อมูลอ้อม'ที่วินิจฉัย'แล้ว

ที่อาคารข่าวสด นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวก่อนการเสวนา บุปเพห เสวนา "ปรากฏการณ์อ้อเจ้า กับเรื่องเล่าประวัติศาสตร์" ถึงความคืบหน้าในการแนวทางการแก้ปัญหาผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และที่วินิจฉัย ภายหลังมีการหารือกันเมื่อวันที่ 20 เมษายน ว่า เป็นการรวบรวมความเห็นเป็นคราวๆ ได้ข้อมูลแค่ไหนก็ส่งให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ

ประจำวันที 23 เมษายน 2561

หอการค้าไทย
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งส่งไปแล้ว แต่ยังไม่หมด ยังต้องรวบรวมข้อมูลและส่งไปให้อีกครั้ง ส่วนสัปดาห์หน้าจะมีความชัดเจนเรื่องจะช่วยหรือไม่ช่วยผู้ประกอบการโทรคมนาคม และที่วิตกกังวลหรือไม่นั้น ตนขอไม่ตอบ

'กฟผ.' กังวลปี 63 ภาคใต้ไฟฟ้าวิกฤต

นายกรศิษฏ์ ภัคโชตานนท์ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ. มีความกังวลถึงความมั่นคงระบบผลิตไฟฟ้าภาคใต้ในปี 2563 ที่มีความเสี่ยงจะไม่เพียงพอหากอุณหภูมิไม่ได้เย็นลง เนื่องจากความต้องการใช้ไฟภาคใต้สูงสุด (พีค) เมื่อปี 2560 อยู่ที่ 2,642 เมกะวัตต์ แต่โรงไฟฟ้าหลักจากจะนะและขนอมผลิตจริง 2,024 เมกะวัตต์ ส่งจากภาคกลาง 460 เมกะวัตต์ ที่เหลือจากเขื่อน ชิวมวาล ลม 140 เมกะวัตต์ ขณะที่การใช้ไฟภาคใต้เติบโตเฉลี่ย 3.4% ทุกปี โดยเฉพาะ จ.ภูเก็ต ที่เติบโตสูง 7-10% มาจากการขยายตัวของการท่องเที่ยวและพีคภาคใต้เกิดมากที่สุดช่วงเวลากลางคืนแม้จะเพิ่มพลังงานหมุนเวียนเข้าระบบก็ไม่ช่วยอะไร ดังนั้นภาคใต้จำเป็นต้องมีโรงไฟฟ้าหลักและขอย้ำว่าโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่และเทพาจึงมีความสำคัญ

"เมื่อโรงไฟฟ้าถ่านหินต้องชะลอออกไป ขณะที่การใช้ไฟภาคใต้เพิ่มขึ้นจะยิ่งเสี่ยงมากเช่นกัน ไม่ได้เพียงพอในช่วง 5 ปีแน่นอน ซึ่งตามหลักการภาคใต้ควรจะมีการผลิตไฟประมาณ 3,100 เมกะวัตต์ และหากโรงใดโรงหนึ่งหยุดซ่อมก็ควรผลิตถึง 3,500 เมกะวัตต์ จึงเป็นที่มาของโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ และเทพา ล่าสุดทางสำนักนโยบายและแผนพลังงานก็รับข้อเสนอของ กฟผ. ในการส่งเสริมมาตรการการใช้ไฟอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดพีคลง เรียกว่ามาตรการดีมานด์ เรสปอนส์" นายกรศิษฏ์กล่าว

'ศิริ' สั่งศึกษาสายส่ง-โรงไฟฟ้าก๊าซฯ

นายกรศิษฏ์กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้มีนโยบายให้ กฟผ. ไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการขยายสายส่ง 500 เควี จากโรงไฟฟ้าจะนะ จ.สงขลา ไปยัง จ.สุราษฎร์ธานี มูลค่า 6,000 ล้านบาท เพื่อสร้างประสิทธิภาพสายส่งในพื้นที่ภาคใต้ที่มีปัญหาคอขวดและจัดระบบใหม่ให้รองรับพลังงานทดแทน ดังนั้นจึงต้องเกิดโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติใหม่ขนาด 700-1,000 เมกะวัตต์ ซึ่ง กฟผ. จะต้องเลือกพื้นที่ เบื้องต้นหากโรงไฟฟ้าเกิดในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ก็ไม่ต้องสร้างสายส่งเส้นดังกล่าว เพราะมีสายส่งเดิมรองรับอยู่แล้ว แต่หากโรงไฟฟ้าเกิดขึ้นที่ขนอมสายส่งดังกล่าวก็จะต้องเกิดประโยชน์โดย กฟผ. จะเร่งสรุปภายในเร็วๆ นี้

"สายส่งเส้นนี้หากอาศัยการใช้อำนาจ ม.44 จะก่อสร้างเสร็จในปี 2566-67 ส่วนสายส่งเส้นราชบุรี-สุราษฎร์ธานีเดิมมี 3 ชุด แต่ชุดที่ 3 เป็นเส้นที่เดิมรัฐบาลคิดว่าจะนำไฟจากภาคใต้ตอนล่างไปป้อนพื้นที่ส่วนบน แต่เมื่อเศรษฐกิจขยายตัวน้อย ไฟภาคกลางเหลือมาก จึงจำเป็นต้องเลิกเส้นดังกล่าวลง" นายกรศิษฏ์กล่าว

พ.ย. ลงทุนรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน

รายงานข่าวจากสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) หรืออีอีซี กล่าวถึงความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการหลัก มูลค่า 600,000 ล้านบาท ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และการชักจูงการลงทุนนักลงทุนไทยและต่างชาติ เพื่อกระตุ้นการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 3 จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มี พล.อ. ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธาน ได้รับทราบการรายงานของคณะทำงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างที่โออาร์โครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบินดอนเมืองสุวรรณภูมิ-อุตะภา คาดว่าภายใน 1-2 สัปดาห์นี้จะเปิดเผยร่างที่โออาร์ เพื่อรับฟังความข้อเสนอกจากเอกชนเพิ่มเติม ขณะนี้มีนักลงทุนหลายรายสนใจเข้ามาร่วมลงทุน จากนั้นจะให้เอกชนยื่นเสนอโครงการลงทุนและพิจารณาแผนลงทุนเป็นเวลา 4 เดือน คาดว่าจะได้รายชื่อผู้ชนะการประมูลเดือนพฤศจิกายนนี้

"ประเด็นรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีข้อเสนอของภาคเอกชนที่ต้องการถือหุ้นในโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบินมากกว่า 51% เพื่อให้การบริหารมีประสิทธิภาพ แต่มีความเห็นแย้งว่าโครงการลงทุนขนาดใหญ่และเป็นการให้บริการสาธารณะ ภาครัฐจำเป็นต้องเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ดังนั้นเรื่องดังกล่าวจะหารือเพื่อสรุปอีกครั้ง ส่วนความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐานอีก 4 โครงการ ประกอบด้วย สนามบินนานาชาติอุตะภา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด ยังเดินทางตามแผน คาดว่าจะมีการเปิดร่าง ที่โออาร์เร็ว ๆ นี้เช่นกัน" รายงานข่าวระบุ

เร่งหาหมื่นไร่ผุดสมาร์ทซิตี้

รายงานข่าวกล่าวว่า อีกประเด็นหนึ่งที่มีการหารือในที่ประชุมอีอีซี แต่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ คือการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะนาอยู่ (สมาร์ท ซิตี้) ที่มี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เนื่องจากพบว่ายังติดปัญหาผังเมือง อาทิ ประเด็นการขุดดิน ถมดิน เพื่อพัฒนาสมาร์ท ซิตี้ จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ดังนั้นจะมีการหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทยอีกครั้ง ซึ่งการทำสมาร์ท ซิตี้ ในอีอีซีนั้น จะดำเนินการ 2 ส่วน คือ นำเมืองเก่ามาพัฒนาใหม่ให้นาอยู่ และการนำพื้นที่ใหม่เลย โดยพื้นที่ใหม่อาจเป็นพื้นที่รัฐหรือเอกชนที่ไม่มีประชาชนอยู่อาศัย มาพัฒนา พื้นที่ใหม่ สกรศ.กำลังพิจารณา เพราะต้องมีพื้นที่มากถึง 10,000 ไร่ รองรับประชาชนได้ 200,000 คน

สำหรับความคืบหน้าการชักจูงการลงทุนนั้น เมื่อต้นเดือนเมษายน สกรศ.ได้เดินทางไปประเทศจีน พร้อมจัดกิจกรรมให้ข้อมูลนักลงทุน ผู้บริหารบริษัทจีนชั้นนำกว่า 200 คน เข้าลงทุนในพื้นที่อีอีซี ตลอดจนลงทุนในโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (ดิจิทัลพาร์คไทยแลนด์ หรืออีอีซีดี) พบว่าได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี และเร็ว ๆ นี้ มีแผนจะเดินทางไปประเทศอื่นที่มีศักยภาพ ทั้งยุโรปและเอเชีย อาทิ ญี่ปุ่น

เร่งรัฐต้นติวตีไซ่นวมศก.สงขลา

Source - โพสต์ทูเดย์ (Th)

โพสต์ทูเดย์ - เอกชนหนุนรัฐเร่งเปิดโครงการติวตีฟรีโซนด้านนอก ปาดังเบซาร์ เชื่อมรัฐเคดาห์ รัฐปะลิส กระตุ้นการค้าการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

นายสมพร สิริปราชานนท์ ประธานคณะกรรมการที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดสงขลา และกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ภาคเอกชนสนับสนุนเต็มที่ขอให้รัฐบาลเร่งผลักดันโครงการติวตีฟรีโซนที่บริเวณด้านนอกและด้านปาดังเบซาร์ อ.สะเดา เชื่อมโยงรัฐเคดาห์ รัฐปะลิส ของ

มาเลเซีย หลังจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) ได้ทำการศึกษาเทียบเคียงโครงการดิวิตีฟรี มาเลเซียและเมียนมาที่กำหนดเปิดด่านแล้ว 24 ชั่วโมง เช่นเดียวกับด่านนอกและปาดังเบซาร์ก็จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.นี้เป็นต้นไป มีแต่ผลดีมากกว่าผลเสีย เพราะจะนำพาให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

"การเปิดด่านถาวร 24 ชั่วโมง ที่ด่านสะเดาและด่านปาดังเบซาร์ที่เปิดอยู่แล้วถึงเที่ยงคืน มีกำหนดจะเปิดดำเนินการ 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.นี้ อย่างเป็นทางการ แต่ครั้งนี้เปิดเฉพาะการขนส่งสินค้าอย่างเดียวก่อน หลังจากนั้นจะเปิดให้เข้าออก 24 ชั่วโมง หากมาตรการดูแลความปลอดภัยต่างๆ มีความพร้อม 100%" นายสมพร กล่าว

นายสมพร กล่าวอีกว่า หากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นสำเร็จจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจังหวัดสงขลา ซึ่งที่ผ่านมาโครงการ ดิวิตีฟรี โชน ด่านนอกกับปาดังเบซาร์ ทางหอการค้าจังหวัดสงขลาได้ผลักดันผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสงขลา (กรอ.) กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงมหาดไทย สนับสนุนมา ผลักดันโครงการตั้งแต่ปี 2558-2559

สำหรับ จ.สงขลา ที่เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจจังหวัดภาคใต้ มีด่านศุลกากรสะเดา ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ มีมูลค่าการค้าสูงสุดอันดับ 1 และอันดับ 2 ของไทย ตามลำดับ ทั้งสองพื้นที่ที่อยู่ใกล้ท่าเรือปีนัง และท่าเรือกลาง มาเลเซีย เชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย ผ่านทางปาดังเบซาร์ มีฐานการผลิตในพื้นที่ เช่น อุตสาหกรรมแปรรูป ยางพารา อาหารทะเล และอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ ยังเป็นพื้นที่ภายใต้โครงการความร่วมมือเขตเศรษฐกิจ 3 ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ซึ่งจะช่วยสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจขยายออกสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้มากยิ่งขึ้น

คอลัมน์: บทบรรณาธิการสยามรัฐ: แก้ปัญหาหนี้ยศ.

Source - สยามรัฐ (Th)

กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ขอความร่วมมือองค์กรนายจ้าง สภาอุตสาหกรรม และ **สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย** ทำความเข้าใจถึงหน้าที่หักเงินเดือนบุคลากรที่เป็นผู้กู้ กยศ. เพื่อนำเงินคืนค้างชำระหมุนเวียนกลับเข้ากองทุน และส่งผ่านโอกาสให้ผู้กู้ยืมเงินรุ่นหลังตาม พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ.2560

โดย ชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการ กยศ. กล่าวว่า นายจ้างจะดำเนินการหักเงินเดือนได้ต่อเมื่อกองทุนได้ทำหนังสือหรือแจ้งต่อนายจ้างอย่างเป็นทางการเท่านั้นและหากนายจ้างไม่ดำเนินการตามมาตรา 51 คือไม่ได้หักเงินได้พึงประเมิน, หักแต่ไม่นำเงินหรือนำส่งแต่ไม่ครบจำนวนที่กองทุนแจ้ง หรือหักแต่นำส่งเกินกำหนดระยะเวลา นายจ้างต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยต้องชดใช้เงินที่ต้องนำส่งในส่วนของผู้กู้ยืม ต้องจ่ายเงินเพิ่มในอัตรา 2% ต่อเดือน ของจำนวนเงินที่นายจ้างยังไม่ได้นำส่งหรือตามจำนวนที่ยังขาดไป ส่วนผู้กู้ กยศ.ที่ถูกหักเงินเดือน มีเงินเดือนไม่พอหัก หรือจ่ายไม่ไหวจริงๆ กยศ. ซึ่งคำนึงถึงการดำรงชีพของผู้ กยศ.ที่ถูกหักเงินเดือนเป็นสำคัญ

ประจำวัน 23 เมษายน 2561

ก่อนหน้านี้ กยศ.ได้ประสานข้อมูลลูกหนี้กับกรมบัญชีกลาง และหน่วยงานราชการ ช่วยหักเงินเดือนข้าราชการที่เป็นลูกหนี้ กยศ. ซึ่งมีทั้งหมดกว่า 2.39 แสนราย และในจำนวนนี้มีถึง 6 หมื่นรายที่ไม่ยอมผ่อนชำระตามที่เงื่อนไขกำหนด

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีผู้ประกอบการอาชีพอิสระมากขึ้น บุคคลเหล่านี้ไม่ได้อยู่ในระบบเงินเดือนที่สามารถตรวจสอบได้ ส่วนหนึ่งตกงาน หรือเรียนจบออกมาแล้วมีครอบครัว ไม่ได้เข้าสู่ตลาดแรงงาน

เราจึงเห็นว่าควรมีโมเดลในการแก้ไขปัญหาที่ครอบคลุมถึงบุคลากรเหล่านี้ โดยอาจกำหนดให้ผู้ที่กู้ยืมเงิน กยศ. ต้องทำงานใช้ทุนครึ่งหนึ่งของยอดเงินทั้งหมดตามระยะเวลาที่กำหนด ให้มีงานรองรับ ทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน ในเครือข่ายของกองทุนฯ

หรือกำหนดให้ผู้ที่ทำงานอิสระ จะต้องเข้ามาทำงานในระบบ ในหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่กำหนด เป็นรายชั่วโมงต่อวัน หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานตามระบบตามชั่วโมงที่กำหนดแล้ว จึงค่อยไปทำงานอิสระได้ ก็จะเป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่าย

อย่างไรก็ดี การปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบและความมีวินัยเป็นสิ่งสำคัญ รวมทั้งมาตรการลงโทษทางสังคมต่างๆ เพราะไม่ใช่แค่ กยศ.ที่มีปัญหา ทุนเหล่าเรียนหลวง ทุน กพ.ต่างๆ ก็ยังพบปัญหาหนี้ทุน
